



WIR
SETZEN
ZEICHEN

MOBILE ABSPERR- UND VORWARNSYSTEME
VARIOSIGN LED-SYSTEM
2023/2024



VERKEHR SICHERN UND GESTALTEN



Liebe Kunden, Partner und Interessenten,

mehr Verkehr, mehr Arbeitsstellen, mehr Herausforderungen bei der täglichen Arbeit – wir bieten wir Ihnen Lösungen für Vorwarnung und Absperrung aus einer Hand. Unser Spektrum reicht von Blinkpfeilen über multifunktionale Warnleitanhänger und LED-Vorwarnsysteme bis hin zu Spezialkonzepten wie Drop & Pick oder unser mobiles Anprall-Schutzsystem. Wie auch immer Ihr Bedarf – profitieren Sie von den Vorteilen eines der weltweit führenden Hersteller in der mobilen Verkehrsabsicherung: verlässliche Lieferung, bewährte Qualität, innovative Features und ein einheitliches Bedienkonzept. Ein weiteres Highlight: unsere Software TrafficManager, mit der Sie Anlagen manuell oder automatisiert über Computer, Tablet oder Smartphone schalten und verwalten können. Entdecken Sie jetzt unser gesamtes Angebot!

JAN VOGT

*Kaufmännischer
Geschäftsführer*

KAI FREUND

*Technischer
Geschäftsführer*



ISO-zertifiziert

Unsere Qualitätssicherung lassen wir seit 1995 nach **DIN EN ISO 9001** und unser Umweltmanagement seit 2014 nach **DIN EN ISO 14001** zertifizieren.

WIR BIETEN DIE LÖS

NISSEN STANDARDS

6

Prüfnormen	6
Technologien	8

MOBILE ABSPERR- VORWARNSYSTEME

10

Entwicklung und Fertigung	12
Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen ohne Gegenverkehr	14
Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen mit Gegenverkehr	26
Zubehör	36
Warntafeln, Obertafeln und Slider	40
LED-Blinkpfeil LP 8	45



UNG

VARIOSIGN LED-SYSTEM

46

Aufbau	48
Entwicklung und Fertigung	50
Zeichen, Hinweise und Symbole	52
Mobile VarioSign LED-Anhänger	54
Individuelles Zubehör	72
LED-Wechselverkehrszeichen	76
Dachaufbau für Einsatzfahrzeuge WeNiPol II	84
Dachaufbau für Servicefahrzeuge Pamir II	86



SPEZIAL- KONZEPTE

88

Mobile Anprall- Schutzsysteme	90
-------------------------------	----

NISSEN BEDIENKONZEPT

94

Touch Remote Color	96
Standard und Pro Remote Colour	97
Eco- und Radio-Remote	98

IHRE ANSPRECH- PARTNER

100

Innendienst	102
Außendienst	104
Weitere Informationen	106
Impressum	107

A close-up photograph of a metal casting, likely an engine component, with a prominent red diagonal overlay. The metal surface shows various textures, including a circular embossed mark and the letters 'MIT'. The red overlay covers the left and top portions of the image, while the right and bottom portions show the original metallic color and details of the casting.

GEPRÜFTE SICHERHEIT

Mit Produkten von Nissen entscheiden Sie sich für geprüfte Qualität, die strengste Richtlinien erfüllt. Dafür stehen die folgenden Signets.



BAST

Produkte mit diesem Siegel wurden von der Bundesanstalt für Straßenwesen entsprechend geltender Vorschriften geprüft und sind für den deutschen Straßenverkehr zugelassen.



TL (RSA) geprüft

TL (RSA) geprüft: Technische Lieferbedingungen (TL) legen die Anforderungen für die jeweiligen Produkte fest und bilden die Grundlage für Prüfungen z.B. durch die BAST.



EN 12352

Diese Norm definiert europaweit die Anforderungen an Warnleuchten.



EN 12966

Alle VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen erfüllen die in der Europäischen Norm EN 12966 festgeschriebenen Anforderungen. Z.B. Maße, konstruktive Gestaltung, Farbe und Leuchtdichte sowie die Gleichmäßigkeit der Lichtstärke und die Dauerhaftigkeit der optischen Qualität.



CE-Kennzeichnung

Zeigt die Konformität mit den je nach zutreffender Harmonisierungsrichtlinie zu erfüllenden „Grundlegenden Anforderungen“ an. Sie gilt für die Europäische Union und die EFTA-Staaten, mit Ausnahme der Schweiz.



TrafficManager

Das Produkt kann über die Software TrafficManager überwacht und gesteuert werden. Mehr Informationen zum TrafficManager finden Sie unter nissen-telematik.com

Leuchten erster Klasse

Die in unsere Lösungen integrierten Warn- und Vorwarnleuchten entsprechen den durch die RSA bzw. Europäische Normen definierten Leuchtenklassen.

Klasse		Lichtaustrittsfläche in cm ²	Öffnungswinkel		Leuchtstärke	
D	EN		Horizontal	Vertikal	Min. in cd	Max. in cd
WL6	L8M	> 250	+7,5° bis -7,5°	+5° bis -5°	500	1.500
WL6	L8H	> 250	+7,5° bis -7,5°	+5° bis -5°	1.500	1.500
WL5	L9M	> 700	+1,5° bis -1,5°	+1,5° bis -1,5°	2.000	8.000
WL7	L9L	> 700	+1,5° bis -1,5°	+1,5° bis -1,5°	500	2.000
WL7	L9H	> 700	+1,5° bis -1,5°	+1,5° bis -1,5°	20.000	40.000

SERIENMÄSSIG –

Unsere Fahrbaren TL-Absperrtafeln und unser VarioSign LED-System zeichnen sich durch zahlreiche Features aus. Entdecken Sie die Vorteile, die Ihnen im Arbeitsalltag echte Mehrwerte bieten.

Fahrbare TL-Absperrtafeln VarioSign LED-System

Handsteuerungen mit Reichweite

Bluetooth® ist ein Industriestandard für die kabellose Datenübertragung zwischen Geräten über kurze Distanzen. Im Vergleich zu anderen Standards ist Bluetooth sehr stabil, unempfindlich gegenüber Reflexionen und erlaubt den parallelen Betrieb mehrerer Anlagen. So können mit nur einer Handsteuerung mehrere Fahrbare Absperrtafeln gesteuert werden. Weiterer Vorteil: Bluetooth-Module von Nissen haben eine extrem hohe Reichweite.

Aktive Überwachung

Die einwandfreie Funktion einer Fahrbaren Absperrtafel ist entscheidend für die Sicherheit. Das gilt insbesondere für die richtige und vollständige Darstellung des jeweiligen Verkehrszeichens. Damit diese immer gewährleistet ist, werden die Betriebsdaten laufend an die Fernbedienung übermittelt. So kann das vor der Anlage arbeitende Personal frühzeitig auf eventuelle Störungen reagieren.

Stufenlose Helligkeitsanpassung

Damit Warnleuchten bei Dunkelheit nicht den Verkehr blenden, ist ein Sensor zur automatischen Reduzierung der Leuchtintensität vorgeschrieben. Warnleuchten von Nissen verfügen über eine stufenlose Helligkeitsanpassung, die eins zu eins auf die äußeren Lichtverhältnisse reagiert, z. B. auch bei schlechtem Wetter. Diese Technologie übertrifft die gesetzlichen Anforderungen und führt zudem zu einer noch höheren Energieersparnis.

Effizientes Energiemanagement

Durch die optimale optische Konstruktion verbrauchen Leuchten von Nissen wenig Energie. Dämmerungsschalter und automatische Helligkeitsanpassung reduzieren den Stromverbrauch noch weiter und steigern die Sicherheit. Betriebsstundenzähler helfen, teilentladene Akkus nicht zu früh zu laden, sondern die Kapazitäten optimal zu nutzen. Das verlängert auch deren Lebensdauer. Wichtig: Für eine maximale Lebensdauer von Akkumulatoren ist die Kombination mit dem richtigen Ladegerät entscheidend. Wir beraten Sie dazu gern.

Leistungsstarke Akkumulatoren

Unsere Anlagen können optional mit Blei-Gel-Akkus ausgestattet werden. Diese sind leicht zu transportieren und können auch in Schiefelage nicht auslaufen. Außerdem behalten sie länger ihre hohe Kapazität und sind praktisch wartungsfrei. Auch dank ihrer längeren Lebensdauer sind Blei-Gel-Akkus gegenüber dem klassischen Blei-Säure-Akku umweltfreundlicher.

UNSERE VORTEILE

Variable Zugdeichseln

Dank der einfach höhenverstellbaren Zugdeichseln bringen Sie Ihre Anhänger mit jedem Fahrzeug sicher an den Einsatzort. Ob PKW, Kleintransporter oder LKW, ob hohe oder tiefliegende Zugvorrichtung – das Aufbaustück ist immer parallel zum Zugrohr und sorgt für eine optimale Funktion der Auflaufbremse und bestes Fahrverhalten. DIN-Zugösen und Kugelkopfkupplungen lassen sich im Handumdrehen wechseln.

Geprüfte Qualität

Entwicklungen von Nissen werden in CE-konformer Qualität gefertigt und entsprechen darüber hinaus der Maschinenrichtlinie der EU. Diese gewährleistet ein europaweit einheitlich hohes Niveau zur Unfallverhütung. Wir engagieren uns für die Weiterentwicklung dieser und anderer Richtlinien und leisten damit einen wichtigen Beitrag für mehr Schutz an Arbeitsstellen im Straßenverkehr.

VarioSign LED-System

Optische Systeme

Bei der Herstellung unserer VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen kommen zwei hochentwickelte optische Systeme zum Einsatz. Für die vierfarbige Darstellung in der Ausführung Classic liegt über den LEDs eine reflexionsfreie Frontscheibe. Bei der RGB-Technologie hingegen liegen die LEDs hinter speziellen Linsen, welche die Darstellung von Zeichen und Texten in 256 Farben ermöglichen. Beide Systeme sind zugelassen und geprüft.

Freie Programmierung

VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen werden mit Speicherbausteinen geliefert, auf denen sich Bibliotheken mit den amtlichen Symbolen befinden. Darüber hinaus ist auch die Darstellung von frei wählbaren Inhalten möglich, die Sie mit der bei uns erhältlichen Software gestalten können.

LED-Fläche

Unsere Wechselverkehrszeichen werden über Matrixschaltungen angesteuert. Das ermöglicht eine einfache, flexible und freie Programmierung der Matrix über alle Größen hinweg, unabhängig von der Farbdarstellung.



ARBEITSSTELLEN SICHER EINRICHTEN

Verkehrsfläche und -aufkommen nehmen zu und damit auch die Häufigkeit von Arbeiten im Straßenverkehr. Für die erforderliche Absicherung von Arbeitsstellen im Straßenverkehr bieten wir Ihnen regelkonforme und hochwertige Lösungen. Die stabile und wartungsfreundliche Konstruktion zeichnet unsere Fahrbaren TL-Absperrtafeln ebenso aus wie hohe Zuladungen.

Mobile Absperr- und Vorwarnsysteme

Entwicklung und Fertigung	12
A-Serie Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen ohne Gegenverkehr	14
B-Serie Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen mit Gegenverkehr	26
Zubehör	36
Warntafeln, Obertafeln und Slider	40
LED-Blinkpfeil LP 8	45

EIN STANDARD FÜR QUALITÄT

Unsere Fahrbaren TL-Absperrtafeln stammen ausnahmslos aus eigener Entwicklung und Fertigung, unterliegen strengen Qualitätskontrollen und haben sich weltweit im Einsatz bewährt.

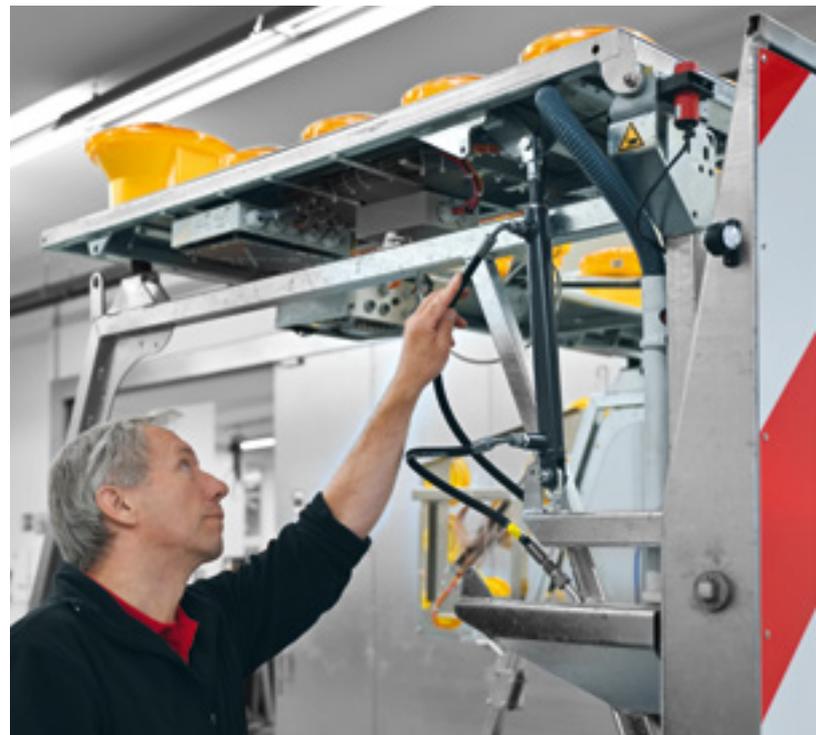
Die Qualitätsanforderungen an sicherheitsrelevante Einrichtungen im Straßenverkehr sind hoch. Das gilt besonders auf Schnellverkehrswegen wie Autobahnen und Schnellstraßen. Nissen fertigt Absperreinrichtungen nach höchsten Standards. Vom Stahlprofilrahmen unserer Anhänger bis hin zu den präzise berechneten Linsen unserer Warn-

leuchten stammen alle Bauteile aus eigener Produktion. Diese werden in unserem Stammwerk in Tönning montiert und einer eingehenden Prüfung unterzogen. So können wir Ihnen Produkte übergeben, mit denen Sie die Sicherheit von Mensch und Material verantworten können.



ISO-zertifiziert

Unsere Qualitätssicherung lassen wir seit 1995 nach **DIN EN ISO 9001** und unser Umweltmanagement seit 2014 nach **DIN EN ISO 14001** zertifizieren.



Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen ohne Gegenverkehr

A-SERIE

Profitieren Sie von unseren modular aufgebauten und individuell konfigurierbaren Anhängern mit extrem langen Betriebszeiten und Zuladungsmöglichkeiten bis zu 1,7 Tonnen.

Vergleich	A1	A2	A31	A41	A51
Zul. Gesamtgewicht	750–1300 kg	1300–1500 kg	1300–1800 kg	2000–2500 kg	3500 kg
Leergewicht	550–790 kg	680–910 kg	850–1100 kg	1100–1300 kg	1800–1900 kg
Zuladung	200–510 kg	590–820 kg	450–700 kg	900–1400 kg	1600–1700 kg
Ladefläche (LxB)	1360 x 1620 mm	1870 x 1620 mm	2500 x 1820 mm	3100 x 1820 mm	5400 x 1850 mm
Gesamtlänge	3770–4500 mm	4800–5300 mm	5300–5990 mm	6800–7200 mm	8950–9260 mm
Spurbreite	2000 mm	2000 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Laderampe	nein	optional	ja	ja	ja





ROBUSTE MODULBAUWEISE

Verschweißte Fahrgestelle und Stahlrahmen aus eigener Produktion

KORROSIONSSCHUTZ

Fahrgestell, Zugdeichsel und Rahmen der Absperrtafel vollständig feuerverzinkt

OPTIMALE KONSTRUKTION

Hochwertige Qualitätskomponenten für einen dauerhaft sicheren Betrieb, wartungsfreundlicher Aufbau

STABILE TL-ABSPERRTAFEL

mit Verkehrszeichen 616-30 nach RSA 21 und ZTV-SA mit retroreflektierender Folie (3600 x 2200 mm); länderspezifische Verkehrszeichen auf Anfrage

LEUCHTPFEILANLAGE

mit zwei energiesparenden TL-Vorwarnleuchten sowie 25 energiesparenden und einzeln überwachten TL-Warnleuchten

EINFACHE BEDIENUNG

Änderung von Leuchtpfeilrichtung und Drehung des motorangetriebenen Pfeils per Handsteuerung, einheitliches Bedienkonzept

HOHE EINSATZDAUER

Standardgemäß bis zu 80 Stunden Tagbetrieb – optional mehr

MOBILE TELEMATIK

Alle Produkte dieser Serie sind kompatibel mit der Software TrafficManager.

Fahrbare TL-Absperrtafel

A1



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatte, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatte, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 1 Akkubehälter aus Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Gebremste Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 4 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Leitkegelhalter
- Reserverad mit Halter
- Warnschwellenhalter



Technische Daten

Gesamtlänge	3770 - 4500 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Ladefläche (LxB)	1360 x 1620 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1300 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	550 - 790 kg
Max. Zuladung	200 - 510 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A1

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ A1 in Modulbauweise

129717-001



Weitere Informationen

NIS-00207

Eingabe auf nissen-germany.com

Fahrbare TL-Absperrtafel

A2



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Aulabremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 1 Akkubehälter aus Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Gebremste Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 4 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Laderampe belegt mit Alu-Riffelblech
- Leitkegelhalter
- Reserverad mit Halter
- Warnschwellenhalter



Technische Daten

Gesamtlänge	4800 - 5300 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Ladefläche (LxB)	1870 x 1620 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 - 1500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	680 - 910 kg
Max. Zuladung	590 - 820 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A2

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ A2 in Modulbauweise

129717-002



Weitere Informationen

NIS-00209

Eingabe auf nissen-germany.com

Fahrbare TL-Absperrtafel

A31



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 2 Akkubehälter aus Stahl mit Alu-Riffelblechdeckel (550 x 380 x 300 mm)
- Auflagebock für Zugdeichsel einer verladenen Vorwarntafel
- Gebremste Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V mit bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Ladungssicherungsset, Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Handseilwinde oder elektrische Seilwinde
- Verladehilfe inkl. Trichteröffnung
- Fester Heckrahmen
- Leitkegelhalter, Reserverad mit Halter, Warnschwellenhalter



Technische Daten

Gesamtlänge	5300 - 5990 mm
Gesamtbreite	2400 mm
Spurbreite	2200 mm
Ladefläche (LxB)	2500 x 1820 mm
Durchfahrtsbreite	1830 mm
Durchfahrtshöhe	1878 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 - 1800 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	850 - 1100 kg
Max. Zuladung	450 - 700 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A31

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ A31 in Modulbauweise	129717-031
Fahrbare Absperrtafel Typ A31-L in Modulbauweise	129717-031-L



Weitere Informationen

NIS-00211

Eingabe auf nissen-germany.com

Fahrbare TL-Absperrtafel

A41



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 2 Akkubehälter aus Stahl mit Alu-Riffelblechdeckel (950 x 630 x 300 mm)
- Auflagebock für Zugdeichsel einer verladenen Vorwarntafel
- Handseilwinde mit Haken und 10 m Seil
- Gebremste Tandem-Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Verladehilfe inkl. Trichteröffnung

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben/Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V mit bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Ladungssicherungsset und Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- fester Heckrahmen
- Seilwinde, Zurrpultset, Leitkegelhalter, Reserverad mit Halter, Warnschwellenhalter



Technische Daten

Gesamtlänge	6800 - 7200 mm
Gesamtbreite	2400 mm
Spurbreite	2200 mm
Ladefläche (LxB)	3100 x 1820 mm
Durchfahrtsbreite	1830 mm
Durchfahrtshöhe	1878 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2000 - 2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	1100 - 1300 kg
Max. Zuladung	900 - 1400 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A41

Fahrbare Absperrtafel Typ A41 in Modulbauweise	Bestell-Nr.
Fahrbare Absperrtafel Typ A41 in Modulbauweise	129717-041



Weitere Informationen

NIS-00208

Eingabe auf nissen-germany.com

Fahrbare TL-Absperrtafel

A51



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimten Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 2 Akkubehälter aus Stahl mit Alu-Riffelblechdeckel (950 x 630 x 300 mm)
- 3 Auflageböcke für die Zugdeichsel einer verladenen Vorwarntafel
- Motorische Seilwinde mit Haken und 10 m Seil
- Gebremste Tandem-Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Verladehilfe inkl. Trichteröffnung

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V mit bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Kleiner Blinkpfeil LP8 mit Halter
- Reserverad mit Halter
- Warnschwellenhalter



Weitere Informationen
NIS-00288
Eingabe auf nissen-germany.com



Technische Daten

Gesamtlänge	8950 - 9260 mm
Gesamtbreite	2430 mm
Spurbreite	2200 mm
Ladefläche (LxB)	5400 x 1850 mm
Durchfahrtsbreite	1830 mm
Durchfahrtshöhe	1878 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	3500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	1800 - 1900 kg
Max. Zuladung	1600 - 1700 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A51 in Modulbauweise

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ A51 in Modulbauweise	129717-051
------------------------------------------------	------------

Fahrbare TL-Absperrrtafeln für Straßen mit Gegenverkehr

B-SERIE

Nutzen Sie die Vorteile unserer modular aufgebauten und individuell konfigurierbaren Anhänger mit langen Betriebszeiten und Zuladungsmöglichkeiten bis 1,5 Tonnen.

Vergleich	B1	B2	B3	B4
Zul. Gesamtgewicht	750 kg	750–1000 kg	1300–1500 kg	2000–2500 kg
Leergewicht	350–400 kg	400–450 kg	700–900 kg	950–1000 kg
Zuladung	-	350–550 kg	400–700 kg	1000–1550 kg
Ladefläche (L x B)	-	1760 x 1000 mm	2610 x 1510 mm	3610 x 1510 mm
Gesamtlänge	4200–4700 mm	4200–4700 mm	5400–5900 mm	6480–6630 mm
Spurbreite	1400 mm	1400 mm	1900 mm	1900 mm
Laderampe	nein	nein	ja	ja





ROBUSTE MODULBAUWEISE

Verschweißte Fahrgestelle und Stahlrahmen aus eigener Produktion

KORROSIONSSCHUTZ

Fahrgestell, Zugdeichsel und Rahmen der Absperrtafel vollständig feuerverzinkt

OPTIMALE KONSTRUKTION

Hochwertige Qualitätskomponenten für einen dauerhaft sicheren Betrieb, wartungsfreundlicher Aufbau

STABILE TL-ABSPERRTAFEL

mit Verkehrszeichen 616-31 nach RSA 21 und ZTV-SA mit retroreflektierender Folie (2500 x 1700 mm); länderspezifische Verkehrszeichen auf Anfrage

LEUCHTPFEILANLAGE

mit zwei energiesparenden TL-Vorwarnleuchten sowie 15 energiesparenden und einzeln überwachten TL-Warnleuchten

EINFACHE BEDIENUNG

Änderung von Leuchtpfeilrichtung durch Drehung des motorangetriebenen Pfeils per Handsteuerung, einheitliches Bedienkonzept

HOHE EINSATZDAUER

Standardgemäß bis zu 55 Stunden Tagbetrieb – optional mehr

MOBILE TELEMATIK

Alle Produkte dieser Serie sind kompatibel mit der Software TrafficManager.

Fahrbare TL-Absperrtafel

B1



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- Akkubehälter aus Kunststoff (750 x 340 x 320 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V mit bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Batterie-Trennschalter

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten



Technische Daten

Gesamtlänge	4200 - 4700 mm
Gesamtbreite	1700 mm
Spurbreite	1400 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	350 - 400 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B1

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ B 1

129700-001



Weitere Informationen

NIS-00057

Eingabe auf nissen-germany.com

Fahrbare TL-Absperrtafel

B2



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- In die Bordwandkonstruktion integriertes Akkuabteil mit Deckel aus Alu-Riffelblech (1000 x 400 x 300 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 4 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikrop Prismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 15 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Batterie-Trennschalter

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladungssicherungssset
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel
- Leitkegelhalter



Technische Daten

Gesamtlänge	4200 - 4700 mm
Gesamtbreite	1700 mm
Spurbreite	1400 mm
Ladefläche (LxB)	1760 x 1000 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	400 - 450 kg
Max. Zuladung	350 - 550 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B2

Fahrbare Absperrtafel Typ B 2	Bestell-Nr.
	129700-002



Weitere Informationen
NIS-00058
Eingabe auf nissen-germany.com

Fahrbare TL-Absperrtafel

B3



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 18 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus doppelwandigen Aluminium mit innenliegenden Verstärkungsstegen
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- In die Bordwandkonstruktion integriertes Akkuabteil mit Deckel aus Alu-Riffelblech (1580 x 450 x 300 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

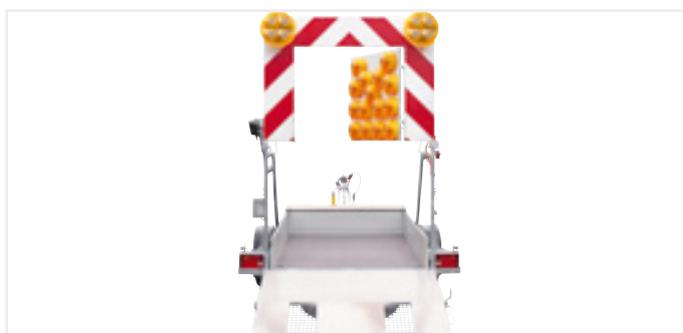
- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 15 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V mit bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Batterie-Trennschalter

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel
- Leitkegelhalter



Technische Daten

Gesamtlänge	5400 - 5900 mm
Gesamtbreite	2150 mm
Spurbreite	1900 mm
Ladefläche (LxB)	2610 x 1510 mm
Durchfahrtsbreite	1510 mm
Durchfahrtshöhe	1262 mm (mittig 2212 mm)
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 - 1500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	700 - 900 kg
Max. Zuladung	400 - 700 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B3

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ B 3, zul. Gesamtgewicht 1300 kg	129700-003
Fahrbare Absperrtafel Typ B 3, zul. Gesamtgewicht 1500 kg	129700-003-01



Weitere Informationen

NIS-00059

Eingabe auf nissen-germany.com

Fahrbare TL-Absperrtafel

B4



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 18 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus doppelwandigen Aluminium mit innenliegenden Verstärkungsstegen
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- In die Bordwandkonstruktion integriertes Akkuabteil mit Deckel aus Alu-Riffelblech (1580 x 450 x 300 mm)
- Gebremste Tandem-Gummifederachse
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 15 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V mit bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Batterie-Trennschalter

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladungssicherungset
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel
- Leitkegelhalter



Technische Daten

Gesamtlänge	6480 - 6630 mm
Gesamtbreite	2104 mm
Spurbreite	1900 mm
Ladefläche (LxB)	3610 x 1510 mm
Durchfahrtsbreite	1510 mm 1262 mm (mittig 2212 mm)
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2000 - 2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	950 - 1000 kg
Max. Zuladung	1000 - 1550 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B4

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ B 4

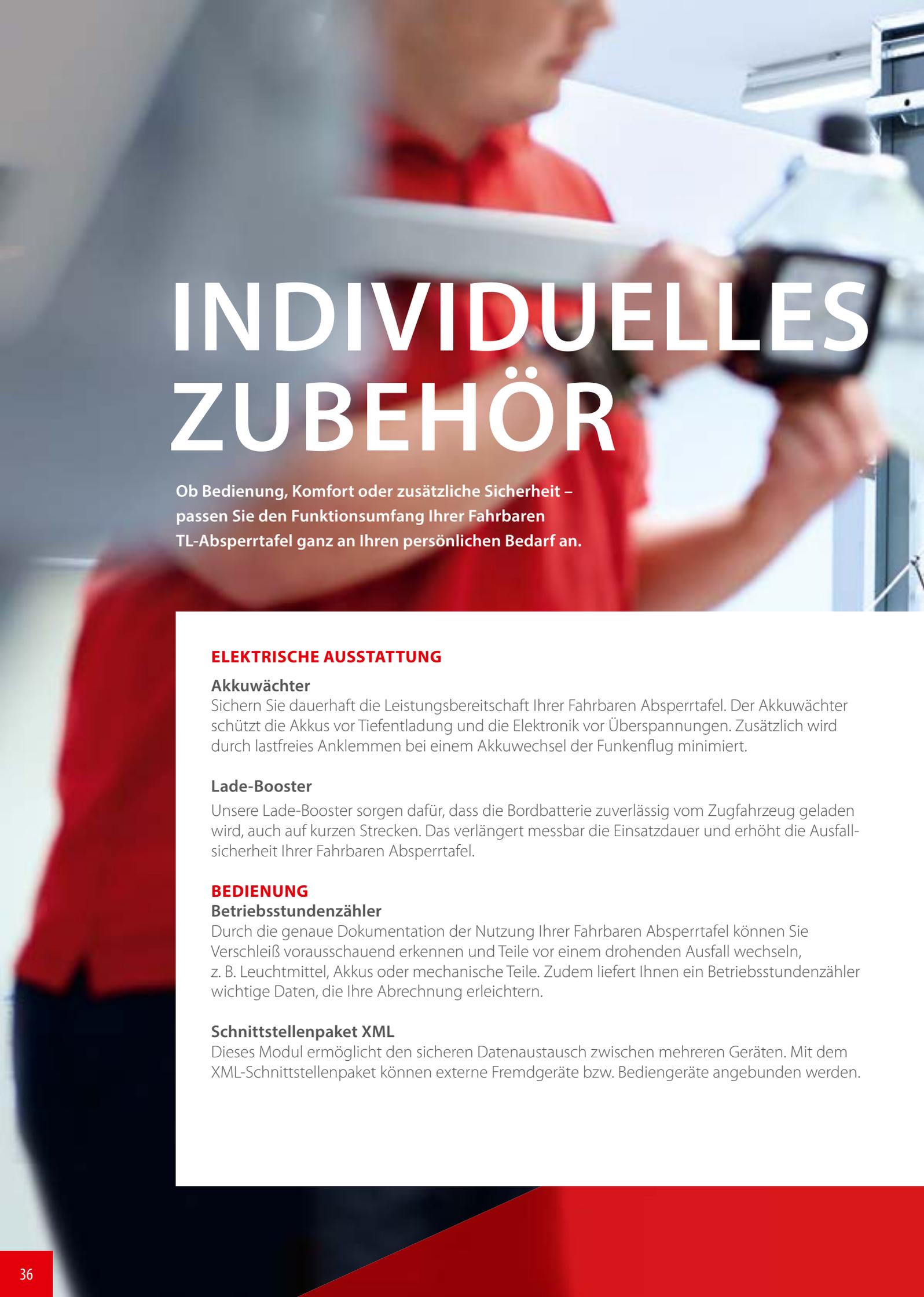
129700-004



Weitere Informationen

NIS-00110

Eingabe auf nissen-germany.com



INDIVIDUELLES ZUBEHÖR

Ob Bedienung, Komfort oder zusätzliche Sicherheit – passen Sie den Funktionsumfang Ihrer Fahrbaren TL-Absperrtafel ganz an Ihren persönlichen Bedarf an.

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Akkuwächter

Sichern Sie dauerhaft die Leistungsbereitschaft Ihrer Fahrbaren Absperrtafel. Der Akkuwächter schützt die Akkus vor Tiefentladung und die Elektronik vor Überspannungen. Zusätzlich wird durch lastfreies Anklebmen bei einem Akkuwechsel der Funkenflug minimiert.

Lade-Booster

Unsere Lade-Booster sorgen dafür, dass die Bordbatterie zuverlässig vom Zugfahrzeug geladen wird, auch auf kurzen Strecken. Das verlängert messbar die Einsatzdauer und erhöht die Ausfallsicherheit Ihrer Fahrbaren Absperrtafel.

BEDIENUNG

Betriebsstundenzähler

Durch die genaue Dokumentation der Nutzung Ihrer Fahrbaren Absperrtafel können Sie Verschleiß vorausschauend erkennen und Teile vor einem drohenden Ausfall wechseln, z. B. Leuchtmittel, Akkus oder mechanische Teile. Zudem liefert Ihnen ein Betriebsstundenzähler wichtige Daten, die Ihre Abrechnung erleichtern.

Schnittstellenpaket XML

Dieses Modul ermöglicht den sicheren Datenaustausch zwischen mehreren Geräten. Mit dem XML-Schnittstellenpaket können externe Fremdgeräte bzw. Bediengeräte angebunden werden.



Elektrische Durchsicht VZ 222

Haben Sie jederzeit den richtigen Durchblick und den wichtigen Überblick über den aufkommenden Verkehr. Das elektrische Öffnen und Schließen der Sichtfenster in der großen Ronde über die Handsteuerung sorgt für Komfort und bietet Ihnen ein Plus an Sicherheit.

NiBus mobil RSU Modem

Diese digitale Datenschnittstelle dient der standortunabhängigen Steuerung und Überwachung unserer Vorwarn- und Absperrsysteme nach sicheren Standards.

TRANSPORT

Ladungssicherung

Für den sicheren Transport von Material und Werkzeug bieten wir Ihnen umfangreiches Zubehör – von Airline-Lochschiene über Sicherungsnetze bis hin zu Zurrseilen im Boden der Ladeflächen.

SICHERHEIT

GPS-Geschwindigkeitssensor

Unsere fahrbaren Vorwarn- und Absperrtafeln sind je nach Ausführung auf bestimmte Höchstgeschwindigkeiten ausgelegt. Der optionale GPS-Geschwindigkeitssensor sorgt dafür, dass die Absperrtafel bei Überschreiten dieser Höchstgeschwindigkeit automatisch eingeklappt wird. Auch das Aufklappen der Absperrtafel während der Fahrt wird verhindert.

INDIVIDUALITÄT IM ÜBERBLICK

Passen Sie Ihre Fahrbare Absperrtafel mit dem entsprechenden Zubehör genau an Ihre Anforderungen an.

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Ausstattung									
• Reserverad mit Halter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Standlichtdose	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Achskilometerzähler	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Diebstahlsicherung Radbolzen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Cockpit-Halterung Handsteuerung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Halterung und Ladeschale Handsteuerung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Beleuchtung für Ladefläche	•	•	•	•	•	-	•	•	•
• Trittfläche über Kotflügel	•	•	•	•	-	-	-	-	-
• Kabeltrommel	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Halter für Warnflagge	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Beleuchtung Akkukiste	•	•	•	•	•	-	•	•	•
Bedienung									
• XML-Schnittstellenpaket	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Hydraulische Hebe-/ Senkvorrichtung	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Werkzeuglose Notbedienung PV	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Elektrische Durchsicht VZ 222	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• NiBus-Modem	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Elektrische Anlagen									
• Einspeisungsstecker 230 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Ladesteckverbindung 12/24 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Akkuwächter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Betriebsstundenzähler	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Vorbereitung für Stromerzeuger	•	•	•	•	-	-	-	-	-
• Lade-Booster	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fahrwerk									
• Zentralkurbelstütze	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Aufrüstung 100 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Adapter Stützraderrhöhung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sicherheit									
• GPS-Geschwindigkeitssensor	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Überwachungseinrichtung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Störungsmeldung über Alarmsirene	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Warnmarkierung nach DIN 30710	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Anfahrschutz Begrenzungsleuchten	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Obertafelverriegelung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• CB-Funk Warnsystem	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transport									
• Leitkegelhalter	•	•	•	•	-	-	•	•	•
• Halter Leuchtpfeil LP 8	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Airline-Lochschiene an Bordwände	•	•	•	•	-	-	•	•	•
• Ladungssicherungsnetz	•	•	•	•	-	-	•	•	•
• Spann-/Zurrgurtset für LED-VLT	-	-	•	•	•	-	-	-	-
• Zurrschienen	-	•	•	•	-	-	-	•	•
• Warnschwellenhalter	•	•	•	•	•	-	-	-	-

WARNTAFELN, OBERTAFELN & SLIDER

Für die Montage an bestehenden Fahrzeugen sowie zur Aufnahme von länderspezifischen Verkehrszeichen eignen sich unsere TL-Warn- und Obertafeln, nach höchsten Qualitätsstandards in Deutschland gefertigt und für Ihre Einsatzzwecke individuell konfigurierbar.





Warntafel Typ A und Typ B

- Warntafel nach RSA und TL-Absperrtafeln 3600 x 2200 mm mit Verkehrszeichen 616-30 (groß)
- Warntafel nach RSA und TL-Absperrtafeln 2500 x 1700 mm mit Verkehrszeichen 616-31 (klein)
- Optional: Akkubehälter, Akkuwächter, Ladegerät, Kfz-Beleuchtung, manuelle oder elektrische Pfeilverstellung, elektrisches Heben und Senken, Handsteuerung



Warntafel Typ A und Typ B

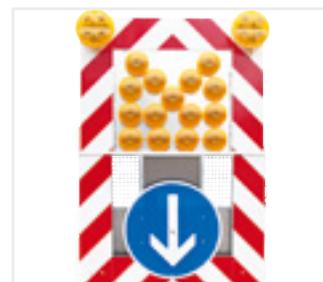
Warntafel Typ B, nach RSA mit Zeichen 616-31(klein)
Warntafel Typ A, nach RSA mit Zeichen 616-30

Bestell-Nr.

329378-001
329379-001



Warntafel Zeichen 616-30



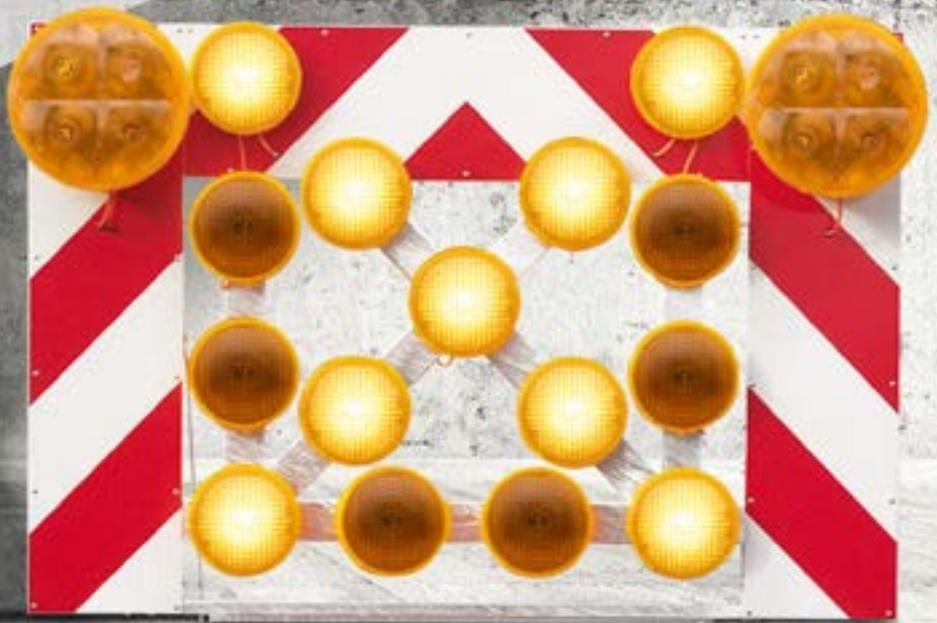
Warntafel Zeichen 616-31



Weitere Informationen
NIS-00236
Eingabe auf nissen-germany.com

Obertafeln

- Zur Aufnahme von länderspezifischen Verkehrszeichen oder Leuchten
- Einfache Installation
- Aufnahme der Obertafel über ein Scharniersystem
- Optional: Akkubehälter, Akkuwächter, Kfz-Beleuchtung, manuelle oder elektrische Pfeilverstellung, elektrisches Heben und Senken, Handsteuerung

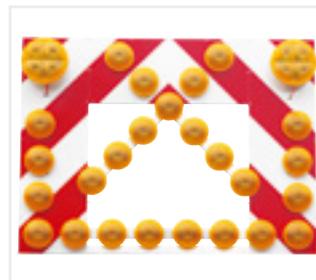


Obertafeln

Obertafel mit Leuchtpfeilanlage Typ LP 15
Obertafel mit Leuchtpfeilanlage Typ LP 25

Bestell-Nr.

329380-001
329380-004



Obertafel mit Leuchtpfeilanlage LP 25



Obertafel mit Leuchtpfeilanlage LP15



Weitere Informationen
NIS-00237
Eingabe auf nissen-germany.com

Vertikal verschiebbare Warnwand Slider

- Geringe Windlast, wenn die Obertafel eingefahren ist
- Auch als Kombination mit Anpralldämpfer und Dockingstation möglich
- Verfügbar in fast allen länderspezifischen Ausführungen



Vertikal verschiebbare Warnwand Slider

Vertikal verschiebbare Warnwand Slider
mit Leuchtpfeilanlage Typ 8000 und
elektromechanischer Pfeilverstellung

Bestell-Nr.

129740-001



Weitere Informationen
NIS-00108
Eingabe auf nissan-germany.com

LED-Blinkpfeil LP 8

- Geringe Windlast durch offene Bauweise
- Automatische Tag-/Nachtanpassung
- Schnelle und einfache Montage an oder auf Fahrzeugen und Fahrgestellen
- Aluminium-Aufsteckrahmen für zwei verschiedenen Pfeilrichtungen
- Masthalter für die manuelle Verstellung in fünf Positionen verfügbar



Lichtfarbe
gelb



Max. Lichtstärke
2200 cd



Eff. Lichtstärke
1500 cd



Mittl. Stromaufnahme Tag
1,3 A



Betriebsspannung
12/24V



Abmessungen (LxBxH)
1130 x 900 x 165 mm



Gewicht
13 kg

LED-Blinkpfeil LP 8

Bestell-Nr.

LED-Blinkpfeil LP 8

129361-152

bestehend aus:

8 LED-Leuchten 220 mm Ø, befestigt auf einem Aluminiumrahmen mit Aufsteckvorrichtung
und 3 m Anschlusskabel mit Akkudlips

Zubehör und Ersatzteile

Bestell-Nr.

Masthalter mit Verstelleinrichtung, 5 Positionen

329360-1

Adapter für Bordwandbefestigung

329365-3

Betriebszeit mit einer Batterieausstattung

mit Akku 12 V, 56 Ah

50 Std.

mit Akku 12 V, 80 Ah

75 Std.

mit Akku 12 V, 180 Ah

160 Std.

mit Akku 12 V, 230 Ah

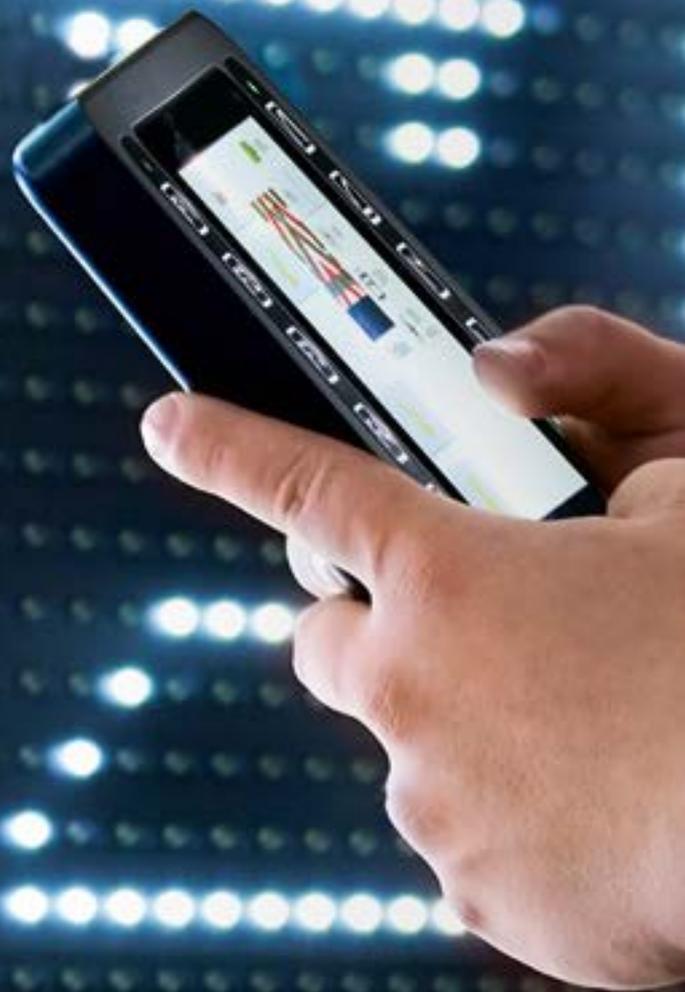
200 Std.



Weitere Informationen
NIS-00046
Eingabe auf nissen-germany.com

Prüfnummer:
V3-24-2013

SICHERHEIT IN NEUER DIMENSION



Die LED-Technologie hat die mobile Verkehrssicherung und -lenkung revolutioniert. Aktiv leuchtende und dynamische Verkehrszeichen lassen sich in Echtzeit an wechselnde Situationen anpassen, erfüllen die steigenden Anforderungen im Straßenverkehr und ermöglichen mehr Effizienz im Einsatz.

Als einer der weltweit führenden Hersteller haben wir die Entwicklung vorangetrieben und bis heute geprägt. Mit dem Nissen VarioSign LED-System bieten wir Ihnen vom einzelnen Wechselverkehrszeichen bis hin zum voll ausgestatteten VarioSign LED-Anhänger passgenaue Lösungen. Zudem profitieren Sie von unserer Software TrafficManager, mit der Sie alle Einrichtungen aus der Ferne schalten und überwachen können.

VarioSign LED-System

Aufbau	48
Entwicklung und Fertigung	50
Zeichen, Hinweise und Symbole	52
Mobile VarioSign LED-Anhänger	54
LED-Anhänger Standard	56
LED-Anhänger Advanced	58
LED-Anhänger Premium	60
LED-Anhänger Pharos 2.0	62
LED- Anhänger Pharos 2.39	64
Pharos XXL	66
LED-Anhänger Solar	68
LED-Anhänger Solar Tower	70
Individuelles Zubehör	72
LED-Wechselverkehrszeichen	76
VarioSign	78
ProLine SMD	80
SpeedSign	82
WeNiPol II	84
Pamir II	86

VarioSign LED-SYSTEM

Foto: X21de Reiner Freese

Das VarioSign LED-System basiert auf hochwertigen SMD-Platinen in den Maßen 360 x 360 mm und 420 x 420 mm. Mit diesen Platinen lassen sich LED-Wechselverkehrszeichen in allen gängigen Größen konfigurieren, auch für länderspezifische Vorgaben. Die Wechselverkehrszeichen sind mit einem stabilen Aluminium-Profil eingerahmt und so optimal für den mobilen Einsatz gesichert. Jedes LED-Wechselverkehrszeichen verfügt über eine auf einem Medium gespeicherte Bibliothek und lässt sich frei programmieren.

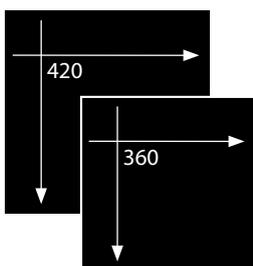
Lösungen für jeden Einsatz

Unsere mobilen LED-Wechselverkehrszeichen lassen sich mühelos an Fahrzeugen, Leitplanken oder Traversen montieren. Für Einsatz- und Servicefahrzeuge eignen sich die Dachaufbauten WeNiPol II und PAMIR. Darüber hinaus bieten wir komplette mobile Vorwarnsysteme, bei denen Sie zwischen unterschiedlichen Fahrgestellen wählen können.

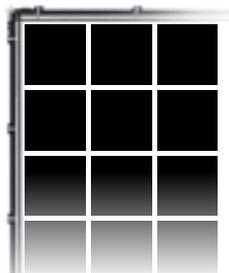
VarioSign Classic und VarioSign RGB

Wählen Sie zwischen zwei LED-Technologien: VarioSign Classic mit bis zu vier Farben und VarioSign RGB zur Darstellung von 256 Farben. Bei VarioSign Classic sorgt eine spezielle Anti-Reflex-Scheibe für optimale Erkennbarkeit, auch bei Tageslicht. In der Variante VarioSign RGB kommt unsere patentierte Linsentechnologie zum Einsatz, die eine 100%ige Farbdarstellung ermöglicht – ideal für den Einsatz bei Events.

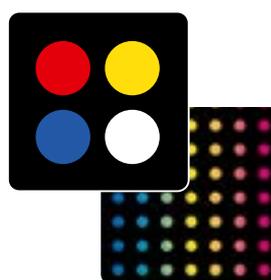
Grundmodule



Aluminiumprofile



LED Classic oder RGB



Programmierung



Sie benötigen eine individuelle LED-Lösung?
Sprechen Sie uns an: verkauf@nissen-germany.com

HIGHTECH AUS EINER HAND

Sämtliche Komponenten unseres VarioSign LED-Systems stammen aus eigener Fertigung – vom technischen Layout über die Bestückung der Platinen bis hin zum Reflow-Löt-Prozess und der Aufbringung eines Schutzlacks. Bevor die fertigen Platinen in die weitere Produktion gelangen, werden sie auf ihre einwandfreie technische Funktionsfähigkeit geprüft. Anschließend werden die Wechselverkehrszeichen fachgerecht zusammengesetzt, gegebenenfalls an den Fahrgestellen montiert und mit einer vorprogrammierten Software ausgestattet.

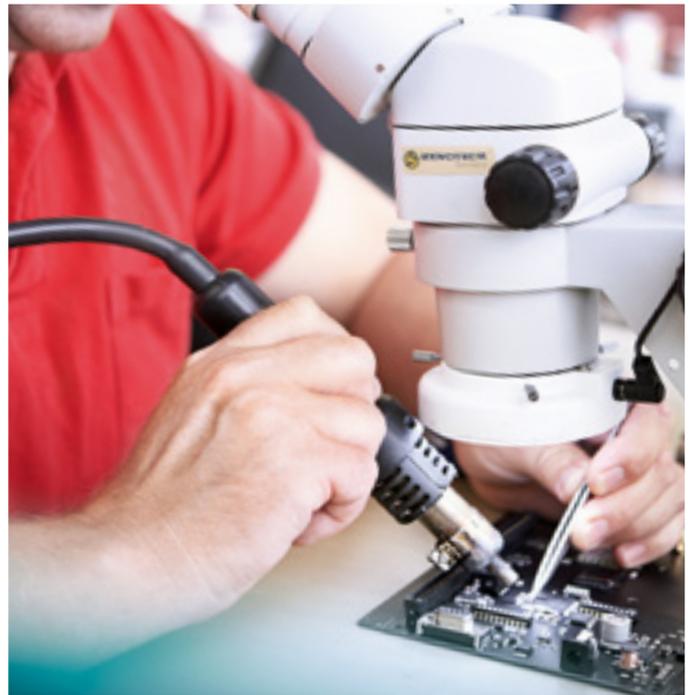
VarioSign LED – Ihre Vorteile auf einen Blick

- Bessere Sichtbarkeit durch aktives Licht
- Reduzierung von Gefahren und Unfällen
- Variable Einsatzmöglichkeiten
- Große Darstellungsvielfalt
- Geringer Energieverbrauch
- Kompatibel mit der Software TrafficManager



ISO-zertifiziert

Unsere Qualitätssicherung lassen wir seit 1995 nach **DIN EN ISO 9001** und unser Umweltmanagement seit 2014 nach **DIN EN ISO 14001** zertifizieren.



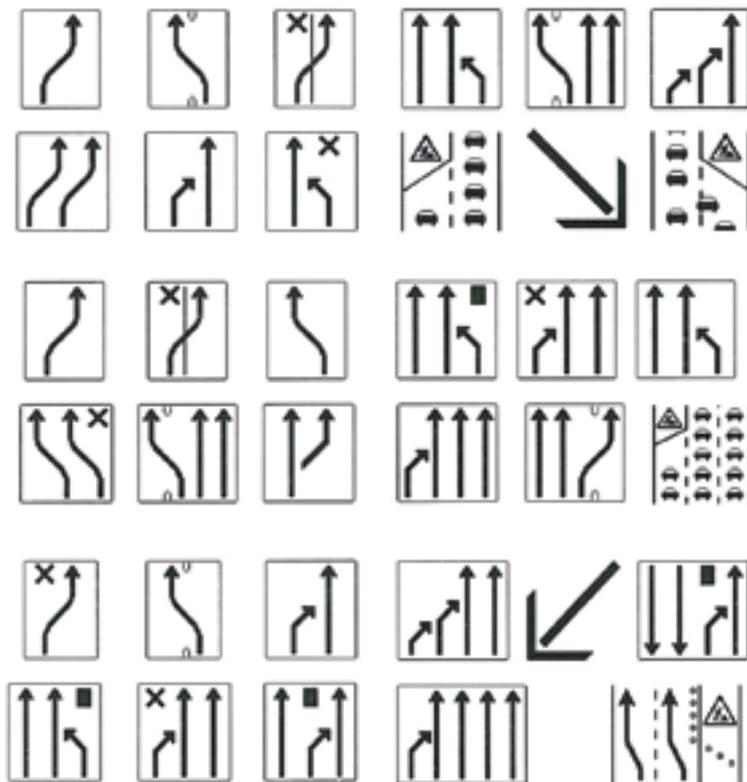
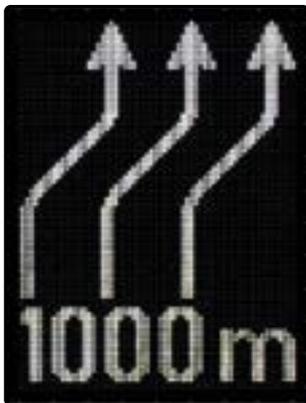
LEUCHTENDE VIELFALT

Ob animiert oder statisch – VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen können alle Verkehrszeichen und Richtungshinweise sowie nahezu jede Art von Symbolen oder Texten darstellen.

Für unsere VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen sind umfangreiche Bibliotheken erhältlich, aus denen Sie die benötigten Zeichen auswählen können. Diese werden auf einem Medium gespeichert und ermöglichen im Einsatz eine einfache Bedienung ohne Gefahr von Verwechslungen. Zudem können Sie individuelle Texte und Symbole ganz einfach selbst erstellen.



... und viele weitere Zeichen



VarioSign LED-ANHÄNGER

Vergleich	Standard	Advanced	Premium	Pharos 2.0	Pharos 2.39
Zul. Gesamtgewicht	750–1000 kg	750–1000 kg	1000–1500 kg	2500 kg	2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	620–720 kg	640–900 kg	810–940 kg	2260 kg	2050 kg
Zuladung	30–380 kg	100–360 kg	190–490 kg	240 kg	450 kg
Gesamtlänge	4450–5800 mm	4450–5800 mm	3770–5300 mm	5950–5990 mm	5950–5990 mm
Gesamtbreite	1810 mm	1810 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Oberes LED-Schild	2 x 2/420	3 x 3/360	3 x 3/420	7 x 3/360	5 x 3/360
Mittleres LED-Schild	-	-	-	3 x 3/360	3 x 3/360
Unteres LED-Schild	3 x 4/420	3 x 4/420	4 x 4/420	3 x 4/420	3 x 4/420
LED-Farben	rt/ws/ge/bl-RGB	rt/ws/ge/bl-RGB	rt/ws/ge/bl-RGB	rt/ws/ge/bl-RGB	rt/ws/ge/bl-RGB
Rastermaß	20 mm				



Dank leistungsstarker LED-Module, vielfältiger Darstellungsmöglichkeiten und der Kompatibilität zu intelligenten Steuerungssystemen eignen sich unsere mobilen LED-Vorwarner für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche – von der Absicherung von Gefahrenstellen bis hin zur Verkehrsführung bei Events.

LED-WECHSELVERKEHRSSZEICHEN

aus eigener Entwicklung und Fertigung

STARKE LEUCHTKRAFT

2.500 LED/m² – geprüft und zugelassen

DYNAMISCHE DARSTELLUNG

Software für freie Programmierung

STUFENLOSE HELLIGKEITSANPASSUNG

automatisch oder manuell

LEISTUNGSSTARKE ELEKTRONIK

für extrem lange Einsatzzeiten

ROBUSTE MODULBAUWEISE

mit einzeln austauschbaren Elementen

INDIVIDUELLE AUSFÜHRUNG

Fahrgestelle und LED-Wechselverkehrszeichen konfigurierbar

MOBILE TELEMATIK

Alle Produkte dieser Serie sind kompatibel mit der Software TrafficManager

VarioSign LED-Anhänger

STANDARD



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Akkukiste aus säurebeständigem Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Kotflügel aus Kunststoff
- Warnmarkierung nach DIN 30710 hinten und zusätzliche seitliche Warnmarkierungen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

VORWARTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 5
- 2 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	970 x 970 mm
LED-Anzeigefläche:	840 x 840 mm
Pixel:	42 x 42
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

- Separat programmierbare Textzeile
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Elektromotorische Verriegelung im abgesenkten Zustand
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V mit bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät



Seitenansicht



Eingeklappt

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Brennstoffzelle

Technische Daten

Gesamtlänge	4450 - 5800 mm
Gesamtbreite	1810 mm
Spurbreite	1600 mm
Höhe abgeklappt	1475 mm
Höhe aufgeklappt	3596 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	620 - 720 kg
Max. Zuladung	30 - 380 kg

VarioSign LED-Anhänger STANDARD

Bestell-Nr.

Mobile Vorwarntafel VarioSign STANDARD mit LED-Wechselverkehrszeichen
zulässiges Gesamtgewicht 750 - 1000 kg, mit Feststellbremse

129265-011



Weitere Informationen

NIS-00242

Eingabe auf nissen-germany.com

VarioSign LED-Anhänger

ADVANCED



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Akkukiste aus säurebeständigen Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Kotflügel aus Kunststoff
- Warnmarkierung nach DIN 30710 hinten und zusätzlichen seitlichen Warnmarkierungen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

VORWARTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 5
- 2 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1210 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	1080 x 1080 mm
Pixel:	54 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

- Separat programmierbare Textzeile
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Elektromotorische Verriegelung im abgesenkten Zustand
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V mit bis zu 50 Std. Tagbetrieb (Weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät



Abgeklappt

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Brennstoffzelle

Technische Daten

Gesamtlänge	4450 - 5800 mm
Gesamtbreite	1810 mm
Spurbreite	1600 mm
Höhe abgeklappt	1455 mm
Höhe aufgeklappt	3970 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	640 - 900 kg
Max. Zuladung	100 - 360 kg

VarioSign LED-Anhänger ADVANCED

Bestell-Nr.

Mobile Vorwarntafel VarioSign ADVANCED mit LED-Wechselverkehrszeichen
zulässiges Gesamtgewicht 1000 kg, mit Feststellbremse

129265-012



Weitere Informationen

NIS-00287

Eingabe auf nissen-germany.com

VarioSign LED-Anhänger

PREMIUM



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Ladefläche (1600 x 530 x 300 mm)
- Höhenverstellbares Stützrad und 4 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Akkukiste aus säurebeständigem Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Kotflügel aus Kunststoff
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

VORWARTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 5
- 2 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1390 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1260 mm
Pixel:	63 x 63
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1810 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1680 x 1680 mm
Pixel:	84 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

- Separat programmierbare Textzeile
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Elektromotorische Verriegelung im abgesenkten Zustand
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V mit bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät



ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Reserverad
- Leitkegelhalter

Technische Daten

Gesamtlänge	A1: 3770 - 4500 mm, A2: 4800 - 5300 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Ladefläche (LxB)	A1: 1360 x 1620 mm, A2: 1870 x 1620 mm
Höhe abgeklappt	2460 mm
Höhe aufgeklappt	3930 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	A1: 1000 - 1300 kg, A2: 1300 - 1500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	A1: 810 kg, A2: 940 kg
Max. Zuladung	A1: 190 - 490 kg, A2: 220 - 420 kg

VarioSign LED-Anhänger PREMIUM

Bestell-Nr.

Mobile Vorwarntafel VarioSign PREMIUM mit LED-Wechselverkehrszeichen (A1) zulässiges Gesamtgewicht 1300 - 1500 kg, mit Feststellbremse	129265-025
Mobile Vorwarntafel VarioSign PREMIUM mit LED-Wechselverkehrszeichen (A2) zulässiges Gesamtgewicht 1300 - 1500 kg, mit Feststellbremse	129265-026



Weitere Informationen

NIS-00286

Eingabe auf nissan-germany.com

VarioSign LED-Anhänger

PHAROS 2.0



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Auflaufbremse und Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos einzeln ansteuerbare elektrische Stützen
- 2 Akkukisten aus säurebeständigen Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)

VORWARTAFEL

- 4 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 5
- 3 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	2650 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	2520 x 1080 mm
Pixel:	126 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

Mittleres Wechselverkehrszeichen (optional)

Gehäusegröße:	1210 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	1080 x 1080 mm
Pixel:	54 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

- Automatische Nivellierung
- Oberes LED-Wechselverkehrszeichen schwenkt über die Fahrbahn
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Hydraulisches Heben und Senken der Obertafel mit Handpumpe für Notverstellung
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V mit bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät



Transportstellung



Seitenansicht

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Windsensor
- Bis zu 4 Akkus

Technische Daten

Gesamtlänge	5950 - 5990 mm
Gesamtbreite	(Seitenteil ein- /ausgefahren) 2200 /5500 mm
Spurbreite	2000 mm
Höhe abgeklappt	3700 mm
Höhe aufgeklappt	6720 mm
Durchfahrthöhe	4800 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	2260 kg
Max. Zuladung	240 kg

VarioSign LED-Anhänger PHAROS 2.0

Bestell-Nr.

Mobile LED Überkopf Vorwarntafel Pharos 2.0

129265-052



Weitere Informationen

NIS-00260

Eingabe auf nissen-germany.com

VarioSign LED-Anhänger

PHAROS 2.39



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Auflaufbremse und Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos einzeln ansteuerbare elektrische Stützen
- 2 Akkukisten aus säurebeständigen Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)

VORWARTAFEL

- 4 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 5
- 3 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1930 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	1800 x 1080 mm
Pixel:	90 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

Mittleres Wechselverkehrszeichen (optional)

Gehäusegröße:	1210 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	1080 x 1080 mm
Pixel:	54 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

- Automatische Nivellierung
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Hydraulisches Heben und Senken der Obertafel mit Handpumpe für Notverstellung
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V mit bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät



Seitenansicht eingeklappt



Seitenansicht eingeklappt

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Windsensor
- Bis zu 4 Akkus

Technische Daten

Gesamtlänge	5950 - 5990 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Höhe abgeklappt	3700 mm
Höhe aufgeklappt	6850 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	2050 kg
Max. Zuladung	450 kg

VarioSign LED-Anhänger PHAROS 2.39

Bestell-Nr.

Mobile LED Überkopf Vorwarntafel Pharos 2.39

129265-053



Weitere Informationen

NIS-00304

Eingabe auf nissen-germany.com

Mobile Schilderbrücke Vario Sign

Pharos XXL



CHASSIS UND AUFBAU

- Rockinger Deichsel (klappbar), Zuglast: 24 Tonnen
- Zwei gebremste Achsen (Druckluft), Tragfähigkeit pro Achse 9000 kg
- Reifen mit Heavy Duty Felgen, Reifengröße: 235 / 75R17,5
- Drehkranz mit einem Durchmesser von 1100 mm (Euronorm)
- 4 hydraulische Stützfüße
- Warnmarkierung mit Folierung (RA3 / Klasse III)
- Fahrgestell und Aufbau vollständig lackiert, RAL 9005
- Aluminium- und Blechteile vollständig lackiert, RAL 9005
- Anprall-Schutzsystem am Heck

ELEKTRONIK

- **Steuerung der Anlage:**
Automatisches Aufbau- und Abbauprogramm über Touchscreen
- Manuelles Auf- und Abbauen über manuelle Bedienung (Zwei-Knopf-Bedienung) im Bedienkasten
- Steuerung der LED-Wechselverkehrszeichen über Touch Remote Colour

LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1390 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1260 mm
Pixel:	63 x 63
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Stromversorgung: 24 V
- 8 Batterien
- Ladegerät
- Stromaggregat
- Kfz-Beleuchtung: 24 V LED mit 15-poliger Steckverbinder

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- 12 V Kfz-Bordnetz
- Steuerungs- und Überwachungssystem: TrafficManager
- Schnittstellenpaket
- LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 7 / L9H
- Variante als Abrollrahmen mit Hakenaufnahme nach DIN 30722
- Energiepaket Hybrid (mit 8 Solarpanelen, zusätzlich zum vorhandenen Generator)
- Erweiterung um eine weitere Spurenausführung (4 Spuren)



Technische Daten

Gesamtlänge	(Transport) 10675 mm (Arbeit) 13765 mm
Gesamtbreite	(Transport) 2497 mm (Arbeit) 18620 mm
Höhe abgeklappt	3370 mm
Höhe aufgeklappt	6433 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	15000 kg

Mobile Schilderbrücke Vario Sign Pharos XXL

Bestell-Nr.

Mobile Schilderbrücke VarioSign Pharos XXL mit LED-Wechselverkehrszeichen Variante Anhänger	129724-001
Mobile Schilderbrücke VarioSign Pharos XXL mit LED-Wechselverkehrszeichen Variante Abrollrahmen	129725-001



Weitere Informationen

NIS-00336

Eingabe auf nissen-germany.com

VarioSign LED Anhänger

SOLAR



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos verstellbare feuerverzinkte Fallstützen
- Aluminium-Akkubehälter für zwei bis zu 210 Ah große Batterien
- Kotflügel aus Kunststoff
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- Zwei Solarmodule, die in jeder Position die Anlagen-Batterien laden können

VORWARTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL7
- 2 LED -Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	970 x 970 mm
LED-Anzeigefläche:	840 x 840 mm
Pixel:	42 x 42
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

Unteres LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m ² :	2500

- Separat programmierbare Textzeile
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Zubehör und Optionen
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Elektromotorische Verriegelung der Obertafel
- Geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V, bis zu 50 Std. Tagbetrieb
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät



Seitenansicht



Eingeklappt

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Schnittstellenpaket
- Betriebsstundenzähler
- Programmiergerät

Technische Daten

Gesamtlänge	5450 mm
Gesamtbreite	1810 mm
Spurbreite	1600 mm
Höhe abgeklappt	1600 mm
Höhe aufgeklappt	3650 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1000 kg

VarioSign LED Anhänger SOLAR

Bestell-Nr.

Fahrbare Informationstafel „Solar“ mit LED-Wechselverkehrszeichen
zulässiges Gesamtgewicht 1000 kg, mit Feststellbremse

129265-032



Weitere Informationen

NIS-00331

Eingabe auf nissen-germany.com

VarioSign LED-Anhänger

SOLAR TOWER



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 feuerverzinkte Loch-Fallstützen
- Im Chassis integrierte Akku-Installation für 2 bis 8 Batterien
- Hydraulisch ausfahrbarer und 359° drehbarer Mast
- Stapleraufnahme und Ösen zur Verladung im Chassis integriert
- Zwei Solarmodule mit je 300 W Leistung

LED-WECHSELVERKEHRSZEICHEN

- LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße: 1810 x 1390 mm (B x H)

LED-Anzeigefläche: 1680 x 1260 mm (B x H)

Pixel: 84 x 63

Rastermaß: 20 mm

LED/m²: 2500

- Vollmatrix zum Anzeigen von frei programmierbaren statischen oder dynamischen Texten und Symbolen
- Geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Wahlweise 1 – 256 Farben
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V mit bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuvächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- Verschiedene LED-Wechselverkehrszeichengrößen möglich (auf Anfrage)
- Steuerungs- und Überwachungssystem



Seitenansicht



Eingefahren

Technische Daten

Gesamtlänge	3450 mm
Gesamtbreite	1650 mm
Spurbreite	1390 mm
Höhe abgeklappt	2700 mm
Höhe aufgeklappt	3900 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1500 kg

VarioSign LED-Anhänger SOLAR TOWER

Bestell-Nr.

Fahrbare Informationstafel „Solar Tower“ mit LED-Wechselverkehrszeichen zulässiges Gesamtgewicht 750-1500 kg, mit Feststellbremse	129265-041
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------



Weitere Informationen

NIS-00292

Eingabe auf nissan-germany.com



INDIVIDUELLES ZUBEHÖR

Ob Bedienung, Komfort oder zusätzliche Sicherheit – passen Sie den Funktionsumfang Ihrer Fahrbaren TL-Absperrtafel ganz an Ihren persönlichen Bedarf an.

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Akkuwächter

Sichern Sie dauerhaft die Leistungsbereitschaft Ihrer Fahrbaren Absperrtafel. Der Akkuwächter schützt die Akkus vor Tiefentladung und die Elektronik vor Überspannungen. Zusätzlich wird durch lastfreies Anklebmen bei einem Akkuwechsel der Funkenflug minimiert.

Lade-Booster

Unsere Lade-Booster sorgen dafür, dass der Bordakku zuverlässig vom Zugfahrzeug geladen wird, auch auf kurzen Strecken. Das verlängert messbar die Einsatzdauer und erhöht die Ausfallsicherheit Ihrer Fahrbaren Absperrtafel.

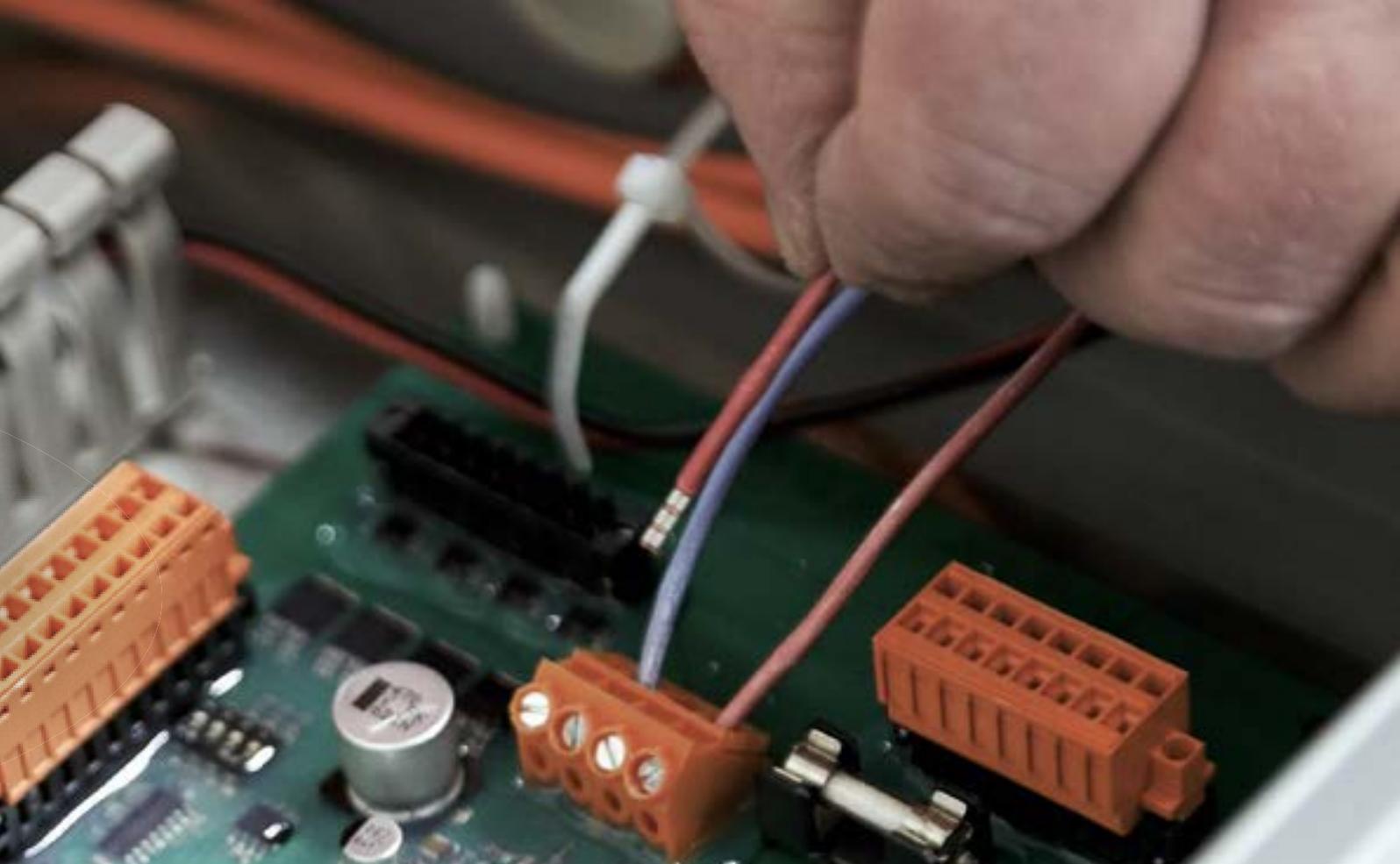
BEDIENUNG

Betriebsstundenzähler

Durch die genaue Dokumentation der Nutzung Ihrer Fahrbaren Absperrtafel können Sie Verschleiß vorausschauend erkennen und Teile vor einem drohenden Ausfall wechseln, z. B. Leuchtmittel, Akkus oder mechanische Teile. Zudem liefert Ihnen ein Betriebsstundenzähler wichtige Daten, die Ihre Abrechnung erleichtern.

Schnittstellenpaket XML

Dieses Modul ermöglicht den sicheren Datenaustausch zwischen mehreren Geräten. Mit dem XML-Schnittstellenpaket können externe Fremdgeräte bzw. Bediengeräte angebunden werden.



NiBus mobil RSU Modem

Diese digitale Datenschnittstelle dient der standortunabhängigen Steuerung und Überwachung unserer Vorwarn- und Absperrsysteme nach sicheren Standards.

SICHERHEIT

GPS-Geschwindigkeitssensor

Unsere Fahrbaren Vorwarn- und Absperrtafeln sind je nach Ausführung auf bestimmte Höchstgeschwindigkeiten ausgelegt. Der optionale GPS-Geschwindigkeitssensor sorgt dafür, dass die Absperrtafel bei Überschreiten dieser Höchstgeschwindigkeit automatisch eingeklappt wird. Auch das Aufklappen der Absperrtafel während der Fahrt wird verhindert.

Überwachungseinrichtung

Die Fahrbaren VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen sind mit einem akustischen und visuellen Warnsignal ausgestattet. Das bedeutet zusätzliche Sicherheit für den Fall, dass eine Anlage ausfallen sollte.

INDIVIDUALITÄT IM ÜBERBLICK

Passen Sie Ihren VarioSign LED-Anhänger mit dem entsprechenden Zubehör genau an Ihre Anforderungen an.

	Standard	Advanced	Premium	Pharos II	Pharos 2.39
Ausstattung					
• Reserverad mit Halter	•	•	•	•	•
• Ladefläche mit Bordwänden	•	•	Standard	-	-
• Standlichtdose	•	•	•	•	•
• Achskilometerzähler	•	•	•	•	•
• Diebstahlsicherung Radbolzen	•	•	•	•	•
• Cockpit-Halterung Handsteuerung	•	•	•	•	•
• Halterung und Ladeschale	•	•	•	•	•
• Beleuchtung für Ladefläche	-	-	•	-	-
• Kabeltrommel	•	•	•	•	•
• Beleuchtung Akkukiste	•	•	•	•	•

	Standard	Advanced	Premium	Pharos II	Pharos 2.39
Bedienung					
• Elektrische Verriegelung aufgeklappt	•	•	-	-	-
• XML-Schnittstellenpaket	•	•	•	•	•
• Programmiergerät	•	•	•	•	•
• Hydraulische Hebe-/Senkvorrichtung	•	•	•	Standard	Standard
• Akustischer Signalgeber Handsteuerung	•	•	•	•	•
• NiBus-Modem	•	•	•	•	•
Elektrische Anlagen					
• Einspeisungsstecker 230 V	•	•	•	•	•
• Ladesteckverbindung 12/24 V	•	•	•	•	•
• Betriebsstundenzähler	•	•	•	•	•
• Vorbereitung für Stromerzeuger	•	•	•	-	-
Fahrwerk					
• Zentralkurbelstütze	•	•	•	-	-
• Zugdeichselversteifung	•	•	-	Standard	Standard
• Aufrüstung 100 km/h	•	•	•	-	-
• Adapter Stützraderrhöhung	•	•	•	-	-
• Lade-Booster	•	•	•	-	-
Sicherheit					
• Zusätzliche Warnmarkierung unten	•	•	-	-	-
• GPS-Geschwindigkeitssensor	•	•	•	•	•
• Überwachungseinrichtung	•	•	•	•	•
• Störungsmeldung über Alarmsirene	•	•	•	•	•
• Warnmarkierung vorn und seitlich	•	•	•	•	•
• CB-Warnfunksystem	•	•	•	•	•
Transport					
• Leitkegelhalter	•	•	•	•	•
• Airline-Lochschiene an Bordwänden	-	-	•	-	-
• Ladungssicherungsnetz	-	-	•	-	-

LED-WECHSEL- VERKEHRSZEICHEN

A close-up photograph of a traffic sign assembly. The image shows a black metal frame with several circular LED light modules mounted on it. The lights are arranged in two vertical columns. The background is a blurred, metallic surface, possibly part of a vehicle or a signpost. The overall lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

Universell einsetzbar

- Frei programmierbare Texte, Symbole und Verkehrszeichen
- Umfangreiche Bibliotheken
- Darstellungen in 4-Farb- oder RGB-Technologie
- Robuste Konstruktion
- Verschiedene Größen und Varianten erhältlich

LED-Wechselverkehrszeichen

VarioSign



PROFILRAHMEN

- Ideale Lösung für den mobilen Einsatz
- Pulverbeschichtetes Aluminium-Profilgehäuse (AlMg3)
- Universelle Befestigung durch C-Profile auf der Rückseite
- Schlagfeste Antireflex-Polycarbonat-Frontscheibe (Classic)
- Patentierte Linsentechnologie (RGB)
- Separates Steuergehäuse auf der Rückseite für einfachen Wartungszugang

LED-ANZEIGE

- Vollmatrix zum Anzeigen von frei programmierbaren statischen oder dynamischen Texten, Symbolen und Verkehrszeichen bis hin zu Animationen
- Gute Erkennbarkeit der Anzeige aus nahezu jedem Blickwinkel und auch aus großen Entfernungen
- Geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Entspricht dem Merkblatt MTI 2015
- Rastermaß 20 mm
- Wahlweise 1-256 Farben
- Hochwertige Leuchtdioden mit hoher Lebensdauer
- Kontinuierliche Helligkeitsanpassung, automatisch oder manuell
- In verschiedenen Anzeigegrößen erhältlich

STEUERUNG & ELEKTRISCHE ANLAGE

- Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten
- 12/24 V Betriebsspannung
- Optimierte Stromversorgung für lange Laufzeiten

Mögliche LED-Wechselverkehrszeichen

Typ	LED-Fläche (mm)	Gehäusegröße (mm)
2x2-420	840 x 840	970 x 970
3x3-360	1080 x 1080	1210 x 1210
3x4-420	1260 x 1680	1390 x 1810
4x4-360	1440 x 1440	1570 x 1570
4x4-420	1680 x 1680	1810 x 1810
5x3-420	2100 x 1260	2230 x 1390
5x4-420	2100 x 1680	2230 x 1810
7x3-420	2940 x 1260	3070 x 1390
7x4-420	2940 x 1680	3070 x 1810

Anwendungsbeispiele

- Mobile Stauwarnanlagen
- Gefahrensignalisierung
- Wechselverkehrsführung
- Verkehrsbeeinflussung
- Eventbeschilderung
- Höhenkontrollen
- Wildwarnanlagen
- Informationsanzeige



ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Offene Schnittstelle
- Vorwarnleuchten
- 230-V-Spannungsversorgung

Technische Daten

Betriebsspannung	12/24 Volt
Leuchtmittel	LED
LED/m ²	2500
Material Gehäuse	Aluminium, seewasserbeständig

VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen

	Bestell-Nr.
VarioSignSMD Typ 2x2-420, 12/24 V, rot/weiß vollbestückt mit externem Steuergerät, Gewicht ca. 40 kg	229291-22-103
VarioSignSMD Typ 3x3-360, 12/24 V, rot/weiß vollbestückt mit externem Steuergerät, Gewicht ca. 55 kg	229290-33-103
VarioSignSMD Typ 3x4-420, 12/24 V, rot/weiß vollbestückt mit externem Steuergerät, Gewicht ca. 85 kg	229291-34-103



Weitere Informationen

NIS-00262

Eingabe auf nissen-germany.com

LED-Wechselverkehrszeichen ProLine SMD

- Robustes Kunststoffgehäuse - widersteht hohen Beanspruchungen
- Hohe Sichtbarkeit auch bei hellem Tageslicht durch Antireflexscheibe
- Gute Erkennbarkeit der Zeichen aus nahezu jedem Blickwinkel
- Wechselverkehrszeichen in LED-Technik in bis zu 4 Farben (rot, weiß, blau, gelb)
- Automatische Helligkeitsanpassung (kontinuierlich 5-100 %)
- Lichttechn. Ausführung nach EN 12966
- Befestigung durch Gewindebuchsen auf der Rückseite



 Betriebsspannung 12/24V	 Leuchtmittel LED	 LED/m² 2.500 Stück	 Abmessungen Gehäuse 840 x 840 mm
 Gewicht ca. 20 kg	 LED-Raster 20 mm	 LED-Raster / en_GB 20 mm	 LED-Raster / es_ES 20 mm

LED-Wechselverkehrszeichen ProLine SMD

Bestell-Nr.

LED-WVZ VarioSign ProLine SMD 2x2K-360, rot/weiß, Kunststoffgehäuse schwarz, Breite 840 x 840 mm (Andere Größen/ Ausführungen auf Anfrage)

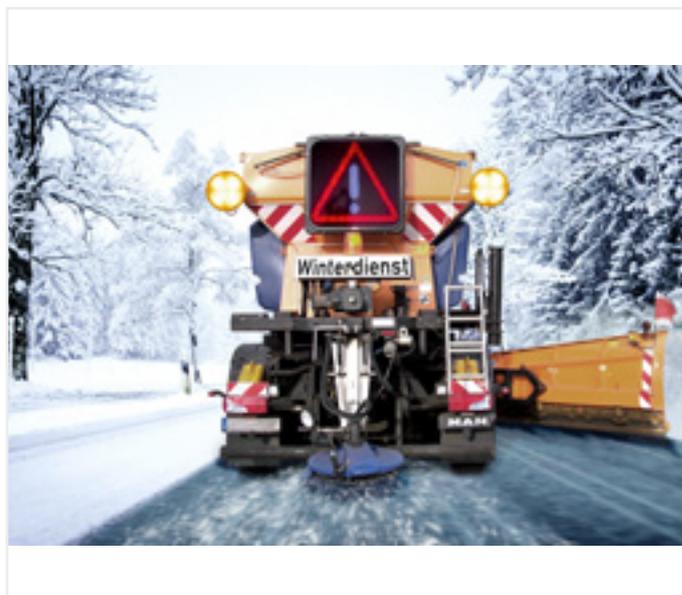
229290-22-213

Zubehör und Ersatzteile

Bestell-Nr.

Handsteuerung Touch Remote Colour, Funk/Kabel m. Ladehalter, 14 m Anschlussleitung
Eco Remote II Kabel-Handsteuerung mit 14 m Anschlussleitung und Halter für LP 13 Classic
Handsteuerung Pro Remote II (Touch) Funk/Kabel, Tastenbeleuchtung
Software für freie Programmierung

129286-51
129266-53
129266-51
295500-1



Weitere Informationen
NIS-03063
Eingabe auf nissen-germany.com



Tragbares LED-Wechselverkehrszeichen

SpeedSign



PROFILRAHMEN

- Für den mobilen Einsatz zur Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen von 5 bis 130 km/h
- Pulverbeschichtetes Aluminium-Profilgehäuse (AlMg3)
- Mit zwei Tragegriffen und Rohrschellen (60 mm Ø)
- Schlagfeste Antireflex-Polycarbonat-Frontscheibe
- Gummiecken zum Schutz vor Stößen

LED-ANZEIGE

- Teilmatrix zum Anzeigen von statischen Geschwindigkeitsbeschränkungen
- Hohe Sichtbarkeit auch bei hellem Tageslicht durch Antireflexscheibe
- Gute Erkennbarkeit der Anzeige aus nahezu jedem Blickwinkel und auch aus großen Entfernungen
- Geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Hochwertige Leuchtdioden mit hoher Lebensdauer
- Kontinuierliche Helligkeitsanpassung, automatisch oder manuell

SpeedSign

Gehäusegröße:	870 x 870 mm
LED-Anzeigefläche:	760 x 760 mm
Ronde Ø:	750 mm
LED/m ² :	2770

STEUERUNG & ELEKTRISCHE ANLAGE

- Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten
- 12/24 V Betriebsspannung
- Optimierte Stromversorgung für lange Laufzeiten



LED-Wechselverkehrszeichen SpeedSign

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung mit 14 m Anschlussleitung (Bestell-Nr. 129 266-29)
- Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung ohne Zuleitung (Bestell-Nr. 329 233-3)
- Verkürzte Anschlussleitung 1,5 m (Bestell-Nr. 400 235-2-02)
- Optionale Ansteuerung von drei Geschwindigkeiten über Drehschalter

Technische Daten

Betriebsspannung	12V
Leuchtmittel	LED
LED/m ²	2500
Material Gehäuse	Aluminium Profilrahmen, seewasserbeständig
Abmessungen Gehäuse	870 x 870 x 70 mm
Gewicht	16 kg

Tragbares LED-Wechselverkehrszeichen SpeedSign

Bestell-Nr.

Tragbares LED-Wechselverkehrszeichen SpeedSignSMD 750 rot/weiß (5-130), 12 V

229282-1



Weitere Informationen

NIS-00229

Eingabe auf nissan-germany.com

LED-Wechselverkehrszeichen

WeNiPol II



PROFILRAHMEN

- Ideale Lösung für Einsatzfahrzeuge
- Grundrahmen aus Edelstahl
- Pulverbeschichtetes Aluminiumgehäuse
- Universelle Befestigung auf handelsüblichen Dachträgern
- Schlagfeste Antireflex-Polycarbonat-Frontscheibe
- Höchstgeschwindigkeit: aufgerichtet bis 80 km/h, abgeklappt bis 160 km/h
- Elektromotorisches Heben und Senken

LED-ANZEIGE

- Vollmatrix zur Anzeige von frei programmierbaren statischen und dynamischen Texten und Symbolen bis hin zu Animationen
- Gute Erkennbarkeit der Anzeige aus nahezu jedem Blickwinkel und auch aus großen Entfernungen
- Schnellauswahl der Symbole
- System sofort einsatzfähig
- Lichttechnisch geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Rastermaß 20 mm
- Bis zu vier Farben möglich
- Hochwertige Leuchtdioden mit hoher Lebensdauer
- Kontinuierliche Helligkeitsanpassung, automatisch oder manuell

STEUERUNG & ELEKTRISCHE ANLAGE

- Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten
- 12 V Betriebsspannung

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Offene Schnittstelle
- Vorwarnleuchten
- Integrierte gelbe oder blaue LED-Vorwarnblitzer
- GPS Geschwindigkeitssensor
- Kennleuchtenhalter
- Software zur freien Programmierung
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Programmiergerät
- Funkentstörung

Anwendungsbeispiele

- Polizei
- Feuerwehr
- THW
- Straßen- und Autobahnmeistereien
- Pannenhilfe



Technische Daten

Gesamtlänge	ST:1000 mm ST+/FE+: 1060 mm
Gesamtbreite	920 mm
Höhe abgeklappt	205 mm
Höhe aufgeklappt	ST:1020 mm ST+/FE+: 1080 mm
Gewicht	50 kg

LED-Wechselverkehrszeichen WeNiPol II

Bestell-Nr.

WeNiPol II ProLine ST 12 V, gelb vollbestückt	129503-001-01
WeNiPol II ProLine ST 12 V, rot/weiß vollbestückt	129503-002-01
WeNiPol II ProLine ST+ 12 V, rot/weiß vollbestückt	129503-002-02
WeNiPol II ProLine ST+ 12 V, rot/weiß/gelb vollbestückt	129503-003-02
WeNiPol II ProLine FE+ 12 V, rot/weiß/gelb vollbestückt	129503-003-03
WeNiPol II ProLine FE+ 12 V, rot/weiß/gelb/blau vollbestückt	129503-004-03



Weitere Informationen

NIS-00114

Eingabe auf nissan-germany.com

Dachaufbau für Servicefahrzeuge

Pamir II



AUFBAU

- Gehäuse aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- Klapp- und Rundrahmen aus Aluminium oder feuerverzinktem Stahl
- Profilgehäuse der Textmatrix aus Aluminium (AlMg3)
- Profilschienen zur Montage auf beliebigen Fahrzeugen

LEUCHTPFEIL / TEXTMATRIX

- Leuchtpfeilanlage wahlweise mit 15 oder 23 energie-effizienten LED-Leuchten geprüft nach EN 12352, Ø 220 mm
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung
- Kabelhandsteuerung oder kombinierte Funk-/ Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Frei programmierbare VarioSign Textmatrix mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten und Symbolen

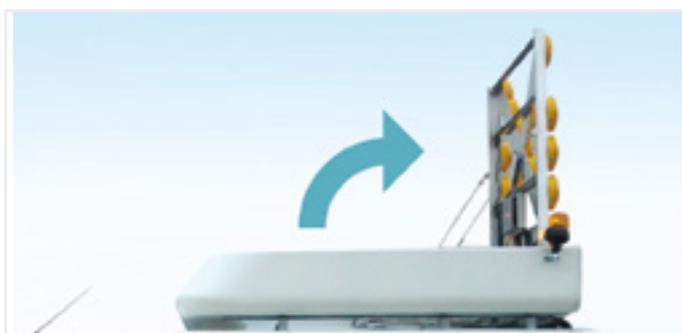
Gehäusegröße:	1750 x 370 mm
LED-Fläche:	1620 x 240 mm
Anzahl Zeichen:	9
Rastermaß:	15 mm
Pixel:	108 x 16
Schriftgröße:	200 mm

ELEKTRISCHE ANLAGE

- 12/24 V Betriebsspannung

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- 2-fach 340 mm Vorwarnleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Kennleuchten
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik



Technische Daten

Gesamtlänge	LP 15: 2150 mm LP 23: 2600 mm
Gesamtbreite	LP 15/23: 1760 mm
Höhe abgeklappt	LP 15/23: 370 mm
Höhe aufgeklappt	LP 15: 1521 mm LP 23: 1751 mm
Gewicht	100 kg

Dachaufbau für Servicefahrzeuge Pamir II

Bestell-Nr.

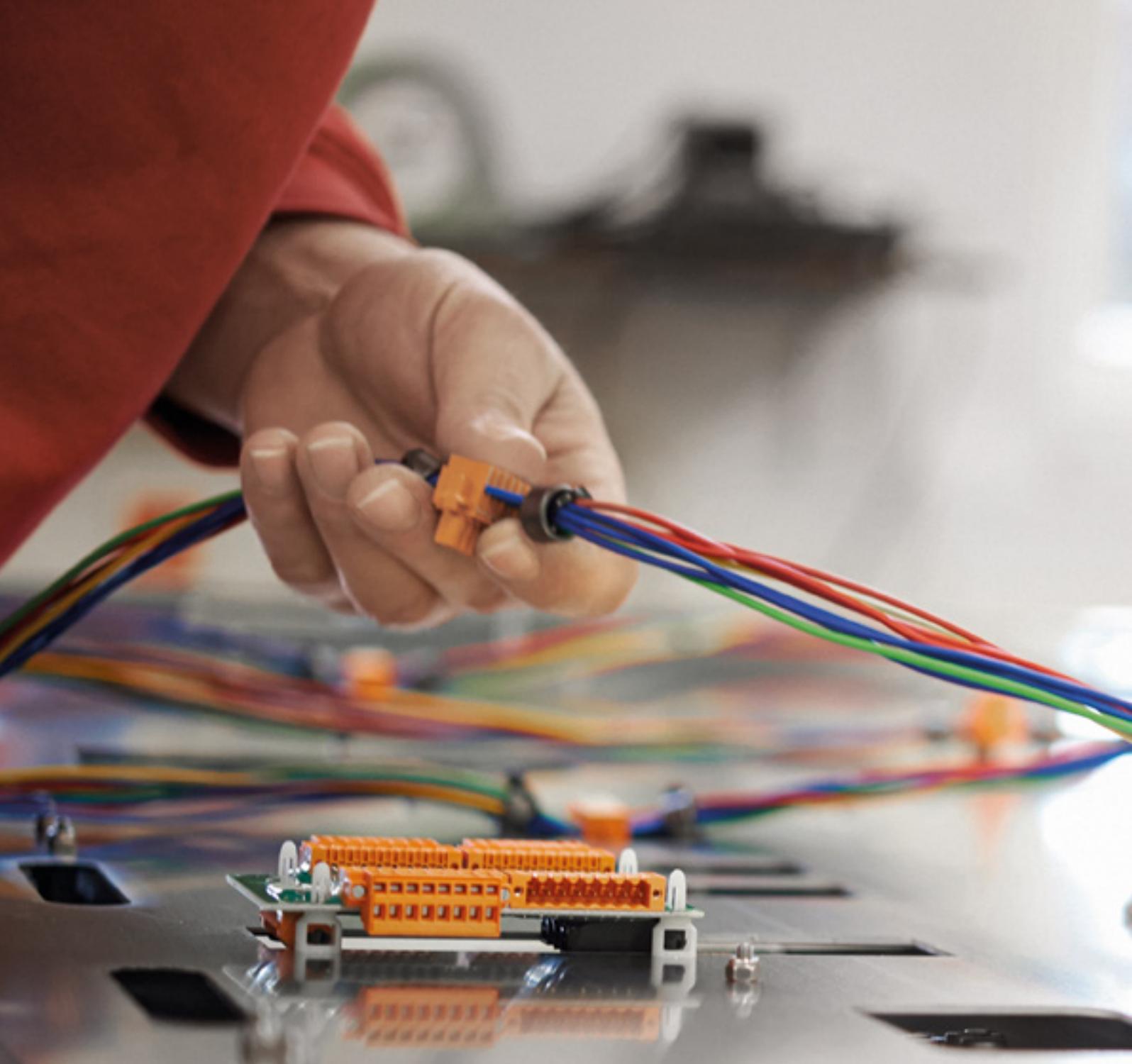
Dachaufbau für Servicefahrzeuge, 9 Zeichen mit kleinem Blinkpfeil LP 23-H/S mit Kabel-Handsteuerung Standard-Remote Abmessungen: 2450 x 1710 x 390 mm	129493-001
Dachaufbau für Servicefahrzeuge, 9 Zeichen mit kleinem Blinkpfeil LP 23-H/S mit Kabel-/Funkhandsteuerung Pro-Remote/Touch Remote Abmessungen: 2450 x 1710 x 390 mm Weitere Ausführungen auf Anfrage	129493-101



Weitere Informationen

NIS-00116

Eingabe auf nissan-germany.com



IMPULSE FÜR DIE ZUKUNFT

Von der ersten elektrischen Warnleuchte bis hin zur webbasierten Software für das mobile Verkehrsmanagement – wie kaum ein anderes Unternehmen der Branche treibt Nissen die Technologie der mobilen Verkehrsabsicherung voran. Immer mit dem Ziel, Sicherheit und Effizienz gleichermaßen zu erhöhen. Überzeugen Sie sich von zukunftsweisenden Lösungen, die Ihnen schon heute echte Vorteile bieten.

Mobiles Anprall-Schutzsystem

Defender

92

DOPPELTER SCHUTZ

Ideale Ergänzung

- Vorwarnung bzw. Absperrung plus zusätzlicher Schutz von Personal und Verkehr in einem
- Einsatz ohne größeren Aufwand möglich
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Geprüft und normgerecht
- In vielen Ländern bewährt



Z



Mobile Anprall-Schutzsysteme

DEFENDER



CRASH ABSORBER

- Leichtes Aluminiumkissen mit nachgiebiger Wabenstruktur
- Korrosionsfrei und wasserdicht
- LED-KFZ-Beleuchtung
- Geprüft nach CEN TS 16786
- Verschiedene Lackierung in RAL-Farben möglich
- Maße: 2310 x 3314 x 707 mm (W x L x H)

DOCKING STATION

- Robuste Stahlkonstruktion
- Einfache Montage mit Sicherungsbolzen
- 24 V Hydraulikaggregat
- Maße: 2363 x 1225 x 686 mm (B x T x H)
- Stapleraufnahme zur vereinfachten Montage

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 21 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenblech und Richtungspfeil mit mikroprismatischer retroreflektierender Folie
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6) mit automatischer Helligkeitsanpassung.
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatische Leuchtpfeilanpassung
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Wahlweise LED-Wechselverkehrszeichen anstelle der Leuchtpfeilanlage und/oder des motorischen Richtungspfeiles
- Kombinierte Kabel-/Funkfernbedienung mit Touchscreen
- Transportwagen zum Austausch des Systems
- Rockinger-Kupplung
- Akkubehälter XXL zur Aufnahme von zwei Akkus und weiterem Zubehör
- Akustischer Signalgeber für die Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem



Technische Daten

Gesamtlänge	4466 mm
Gesamtbreite	2366 mm
Höhe abgeklappt	(Arbeitsposition): 3664 mm
Höhe aufgeklappt	(Transportposition): 3719 mm
Gewicht	(Kissen) 350 kg (Docking station) 765 kg (Warntafel) 300 - 400 kg

Mobile Anprall-Schutzsysteme DEFENDER

Bestell-Nr.

Warntafel mit Dockingstation und Anpralldämpfer Defender	129741-XXX-YYY
Anprallkissen	073201-XXX-YYY
Docking station	073002-002
Docking station XXL für Defender	073002-001



Weitere Informationen

NIS-00339

Eingabe auf nissan-germany.com



**KONTROLLE
AUS EINER HAND**

Das einheitliche Bedienkonzept von Nissen macht die Handhabung unserer mobilen Absperr- und Vorwarnsysteme ebenso einfach wie sicher. Die robuste und wetterfeste Touch Remote Colour etwa arbeitet wahlweise kabelgebunden oder kabellos mit Bluetooth und ist mit allen Anlagen von Nissen kompatibel.

Über den großen Farb-Touchscreen und beleuchtete Symboltasten können Sie alle Funktionen bedienen. So ist im Einsatz jederzeit eine intuitive und somit sichere Bedienung gewährleistet. Die jeweilige Arbeitsstelle ist im Handumdrehen eingerichtet.

Nissen Bedienkonzept

Touch Remote Colour	96
Standard und Pro Remote Colour	97
Eco und Radio Remote	98

Touch Remote Colour

- Großes 5,7" Vollfarb-Touchscreen-Display mit automatischer Helligkeitsanpassung
- Mehrfarbige LED-Statusanzeige (für z.B. Funkbetrieb, Ladungszustand und Störmeldungen)
- Kombinierte Funk-/Kabelhandsteuerung
- Bedienung der wichtigsten Funktionen über Folientastatur
- Favoritenkombinationen über Touchscreen frei programmierbar
- Funktionstasten frei programmierbar
- Für alle Nissen Anlagen einsetzbar
- Max. 12 Funkverbindungen speicherbar



Abmessungen (LxBxH)
211 x 141 x 39 mm



Gewicht
680 g

Touch Remote Colour

Touch Remote Colour Funk-/Kabel-Handsteuerung
(Bluetooth) mit Touchscreen und Tastenbeleuchtung (Ohne Zuleitung)

Bestell-Nr.

329236-1

Zubehör und Ersatzteile

Ladehalter für Handsteuerung Touch Remote Colour ohne Kabelfunktion,
2 m Anschlussleitung

329238-1

Ladehalter für Handsteuerung Touch Remote Colour mit Kabelfunktion,
14 m Anschlussleitung mit 6poligem Tüllenstecker

329238-11

Ladehalter für Handsteuerung Touch Remote Colour ohne Kabelfunktion,
2 m Anschlussleitung mit Kfz-Stecker

329238-2

Cockpithalter

329238-21

Betriebszeit mit einer Batterieausstattung

Lithium-Ferro-Akku, 6000 mAh

Betriebsdauer: ca. 12 Std.
Ladedauer in Schale: ca. 4 Std.
Ladedauer mit Kabelverbindung: ca. 8 Std.



Aufnahme Cockpithalter



Ladehalter mit Kfz-Stecker



Touch Remote im Ladehalter



6poliger Tüllenstecker und Kfz-Stecker



Weitere Informationen
NIS-00269
Eingabe auf nissan-germany.com

Standard und Pro Remote Colour

- Universelle Handsteuerung für die sichere und einfache Bedienung auch komplexer Geräte über Funk- und Kabelverbindung
- Beleuchtete Folientastatur mit großen Bedientasten
- 5,7" Vollfarb-Touchscreen-Display mit automatischer Helligkeitsanpassung
- Mehrfarbige LED-Statusanzeige zur übersichtlichen Darstellung der Funkverbindung, Ladungszustand oder Funktionsüberwachung



Abmessungen (LxBxH)
215 x 130 x 45 mm



Gewicht
Standard Remote Colour: 520 g
Pro Remote Colour: 650 g

Standard und Pro Remote Colour

	Bestell-Nr.
Pro Remote Colour Kabel-/Funkhandsteuerung (ohne Zubehör)	329239-1
Standard Remote Colour Kabel-Handsteuerung Touchscreen (ohne Zubehör)	329232-3
Anschlussleitung Handsteuerung Pro Remote und Typ7000, Länge ca. 14 m, für WLA Typ A, VLT-LED und LED-Einzelschild	052032-2

Zubehör und Ersatzteile

	Bestell-Nr.
Halterung und Ladeschale für Pro Remote Funk-Handsteuerung	329230-1
Halterung und Ladeschale für Pro Remote Funk-Handsteuerung mit 2-poligem KFZ-Stecker	329230-12
Cockpithalter mit Kugelarm zur Montage an Halterungen für Handsteuerungen	329230-21
Halterung für Standard Remote Kabel-Handsteuerung	329230-2
Halterung und Ladeschale für Pro Remote Funk-Handsteuerung Ausführung 90-264 V AC, inkl. Aufsteck-Adapter verwendbar für EU, US, UK, und AU	329230-11



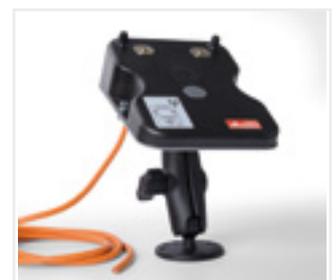
Standard Remote Colour



Pro Remote Colour



Halterung und Ladeschale



Halterung und Ladeschale mit Cockpithalter



Weitere Informationen
NIS-02347
Eingabe auf nissen-germany.com

Eco und Radio Remote

- Kompakte Handsteuerung für die sichere und einfache Bedienung von Geräten über Kabel- oder Funkverbindung
- Große Bedientasten
- Beleuchtete Folientastatur
- Geringes Gewicht
- LCD-Display zur Anzeige der wichtigsten Funktionen



Abmessungen (LxBxH)
175 x 80 x 31 mm



Gewicht
Eco Remote: 170 g
Radio Remote: 250 g

Eco und Radio Remote

Eco Remote II Kabel-Handsteuerung (ohne Zuleitung)
Radio Remote II Funkhandsteuerung 868 MHz

Bestell-Nr.

329233-3
329235-2

Zubehör und Ersatzteile

Halteplatte für Eco Remote
Halter zur Befestigung am Armaturenbrett
Ladeleitung Radio Remote

Bestell-Nr.

070816-1
070816-2
400235-9



Handsteuerung Eco Remote



Handsteuerung Radio Remote



Weitere Informationen
NIS-00151
Eingabe auf nissen-germany.com



GEMEINSAM FÜR SIE DA

So sehr unsere Entwicklungen durch ihre Qualität und Funktionalität im Einsatz überzeugen, so konsequent sorgen wir dafür, dass Sie sich bei Nissen stets gut beraten fühlen.

Unser Team erfahrener und kompetenter Spezialisten kümmert sich um jedes Ihrer Anliegen als wäre es unser eigenes. Ob Sie sich telefonisch von Ihren Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartnern in Tönning beraten lassen oder vor Ort durch unseren international organisierten Vertrieb – wir sind ein Team und immer für Sie da.

Was können wir als nächstes für Sie tun?



ANRUF GENÜGT



Benötigen Sie kurzfristig eine größere Lieferung Absperrschranken, wünschen Sie ein Angebot für eine Mobile Absperrtafel oder haben Sie Fragen zu den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten unseres VarioSign LED-Systems? Unser Team in Tönning ist für Sie per Telefon und E-Mail erreichbar. Wir sprechen Ihre Sprache und erledigen Ihre Anliegen ebenso schnell und zuverlässig wie flexibel. Und für ein paar persönliche Sätze bleibt immer Zeit – wir freuen uns auf Ihren Anruf!

NATIONAL



Petra Katryniak
Kundenberaterin/
Key Account

T +49 4861 612-111
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com



Michèle Block
Kundenberaterin
Süd/West, Mitte/Süd, Bayern

T +49 4861 612-156
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com



Jorve Friedrich
Kundenberater
Nord, Mitte/West

T +49 4861 612-153
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com



Vanessa Hohn
Kundenberaterin

T +49 4861 612-155
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com



Silke Langholdt
Kundenberaterin

T +49 4861 612-119
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com



Lasse Martens
Kundenberater
Nord, Ost

T +49 4861 612-154
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com



Torge Batzlaff-Nicolaysen
Kundenberater Angebots-
und Projektmanagement

T +49 4861 612-212
F +49 4861 612-144
angebote@nissen-germany.com



Luca von Dohlen
Kundenberater Angebots-
und Projektmanagement

T +49 4861 612-115
F +49 4861 612-144
angebote@nissen-germany.com



Sinja Pauls
Kundenberaterin Angebots-
und Projektmanagement

T +49 4861 612-141
F +49 4861 612-144
angebote@nissen-germany.com

INTERNATIONAL



Maïke Bieber
Kundenberaterin Export

T +49 4861 612-135
F +49 4861 612-169
export@nissen-germany.com



Katja Lütt
Kundenberaterin Export

T +49 4861 612-158
F +49 4861 612-169
export@nissen-germany.com

FÜR SIE VOR ORT

Wo auch immer Sie uns brauchen –
die Vertriebspezialisten unseres Teams besuchen
Sie an nahezu jedem Ort persönlich.
Profitieren Sie von maßgeschneiderten Lösungen
zu individuellen Konditionen.



Nancy Töpfer
Vertriebsleiterin
national/international
T +49 4861 612-113
ntoepper@nissan-germany.com



Rainer Götsche
Vertriebsleiter
national
T +49 4861 612-155
rgoetsche@nissan-germany.com



Ronny Günther
Gebietsleiter Ost
T +49 4861 612-645
rguenther@nissan-germany.com



Michael Henseler
Gebietsleiter Mitte/West
T +49 4861 612-640
mhenseler@nissan-germany.com



Alexander Seelig
Gebietsleiter Süd/West
T +49 4861 612-636
aseelig@nissan-germany.com



Patrick Stern
Gebietsleiter Mitte/Süd
T +49 4861 612-670
pstern@nissan-germany.com



Alexander Klein
Gebietsleiter Süd-Bayern/
Exportleiter
T +49 4861 612-639
aklein@nissan-germany.com



Sascha Düspohl
Exportleiter
T +49 4861 612-197
sduespohl@nissan-germany.com



Dennis Petersen
Export-Gebietsleiter
T +49 4861 612-143
dpetersen@nissan-germany.com



Nikolaus Fuchs
Export-Gebietsleiter
T +49 4861 612-643
nfuchs@nissan-germany.com



David Kakowski
Nissan Polska
T +48 914261157
dkakowski@nissan-germany.com



Jean-Marc Sciboz
Nissan Schweiz
T +41 848 333 110
jsciboz@nissan-germany.com



Ilyas Sharif
Nissan UK
T +44 207 237 75 74
isharif@nissan-germany.com



Ibon González de Audicana
Nissan Ibérica
T +34 650 69 51 85
iaudicana@nissan-germany.com



Stefan De Craecker
Nissan Benelux
T +32 476961517
scraecker@nissan-germany.com



WISSEN™



KEIN WEG
ZU WEIT

Entdecken Sie unser Spektrum



Als führender Entwickler und Hersteller in der mobilen Verkehrsabsicherung bieten wir Ihnen für so gut wie jede Anwendung die passende Lösung – vom Faltsignal bis hin zum mobilen Anprall-Schutzsystem, vom Bedarf für Einsatzkräfte bis hin zur Schnellabsicherung.

Erfahren Sie mehr über unsere Produkte, Leistungen und Services.

Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gern!



Impressum

Ausgabe

Juni 2023

Herausgeber

Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG,
Friedrichstädter Chaussee 4, 25832 Tönning

Konzeption und Design

mlv werbung GmbH, Hamburg

Haftungsausschluss

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen können vom Originalprodukt abweichen oder Zubehör enthalten. Alle Angaben sind Circa-Angaben. Wir liefern alle Produkte ohne Batterien bzw. Akkumulatoren.

Wichtig:

Alle Produkte dürfen nur durch geschultes Personal aufgestellt und betrieben werden. Bedienungsanleitungen, Aufstellhinweise und die einschlägigen Vorschriften sind strikt zu beachten.

© Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG 2023



Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG

Friedrichstädter Chaussee 4
25832 Tönning • Germany

T +49 4861 612 - 0
F +49 4861 612 - 144

vertrieb@nissen-germany.com (Deutschland)
export@nissen-germany.com (Weltweit)

nissen-germany.com